



Les Chemins du Rail

81

Avril 2014
Trimestriel



⇒ ??

⇒ ??

Le 25 mai prochain, nous serons tous amenés en tant que citoyens à accomplir notre devoir électoral pour ce qui concerne plus particulièrement les parlements européen, fédéral et régional. Avant tout scrutin de ce type, il est généralement de coutume que des fédérations, institutions ou associations établissent un mémorandum et informe le monde politique sur leurs positionnements, leurs souhaits et leurs requêtes.

« Chemins du Rail » n'échappe pas à cette règle. En effet, au cours du mois de février, nous avons eu l'occasion de diffuser aux différents hommes et femmes politiques, un document reprenant les principales thématiques que nous défendons. Ce mémorandum peut d'ailleurs être consulté sur notre site.

On a trop souvent affirmé que les RAVeL manquaient de lisibilité et de visibilité. Bien souvent cette information restait morcelée, incomplète ou difficile à trouver. Depuis quelques temps toutefois, force est de constater que des changements significatifs ont été opérés, notamment sur le site officiel du RAVeL. Un accent particulier est placé sur le plan de l'information pratique, concrète au public. Le prochain programme du Gouvernement se doit de continuer à insuffler cette valorisation du réseau RAVeL ainsi que sa promotion touristique.

Comme déjà précisé, une collaboration entre les différentes directions opérationnelles du SPW, la SNCB et les services du Tourisme apparaît indispensable de manière à assurer une coordination indispensable. Pourquoi pas un seul ministre pour l'ensemble de ces matières ?

La réalisation d'un véritable maillage construit et complet de voies lentes permettrait aux usagers l'utilisation plus judicieuse et plus pertinente du troisième réseau du pays. L'hiver peu rigoureux a permis de faire des économies substantielles sur le sel et les services de déneigement. Espérons qu'une partie des montants soit transférée au budget RAVeL de manière à créer de nouveaux tronçons assurant ainsi la cohérence du réseau. Pensons à la L618 entre Marche et Martelange, à la L109A entre Mons et Estinnes, à la L156 entre Chimay et Momignies, à la liaison de la Vennbahn à la L38/39...



Jacques BOTTE
Président

SOMMAIRE

02 : EDITO

03 : RAVeL :
matin de printemps sur la L523

04 : PRÉ-RAVeL :
la 47A vers une nouvelle jeunesse ?

05 : CHEMINS DU RAIL :
projets chez CDR

06 : POLITIQUE :
questions d'actualités

07 : CHEMINS DU RAIL :
CDR y était !

08 -09 : ACTIVITÉS :
balades du deuxième trimestre

10 : VOIES LENTES :
la sécurité sur le RAVeL

11 : RAVeL : comptages de
printemps et d'été

12 : CHEMINS DU RAIL :
boutique

13 : CHEMINS DU RAIL :
testez vos connaissances

14 : RAVeL :
ça bouge sur les voies lentes

15 : VIE DE L'ASSOCIATION :
nouveau centre de
documentation

16 : ENTRETIEN : rencontre avec
Louis Lion

*Photo de couverture : maison de garde
barrières sur la L141 à Seneffe*

INVITATION AUX MEMBRES :

La prochaine AG de « Chemins du Rail » en vue de la modification des statuts (point unique) est programmée le vendredi 9 mai 2014 à 19h au siège de l'asbl, rue Van Opré 97/5 à 5100 Jambes. Bienvenue à tous et toutes. Si vous êtes absent, n'hésitez pas à donner procuration.

MATIN DE PRINTEMPS SUR LA LIGNE 523

Liliane NEVEUX

Oignies, 16 mars 11 heures. RAVeL, un nom qui chante... Une assiette vicinale accrochée à flanc de coteau. Le goût de l'air vif et frais et du silence apaisé.

Un papillon citron vole en rase-mottes. Il craint de s'élever et d'affronter la fraîcheur des hauteurs. Un bourdonnement annonce une plume noire qui signe d'un trait blanc son passage sur une pure page d'azur immaculé. Son dessin fugace, éphémère, se dissout dans un nuage de poudreuse. Un petit rapace rivalise d'adresse avec l'oiseau de métal et disparaît sans laisser de trace.

En transparence, les arbres découpent leur squelette trapu ou élancé, sombre ou clair, et tendent les bras, impatients de recevoir leur annuel cadeau de printemps. Quelques tricheurs, coquets à en mourir, ont volé un brillant habit d'académicien au lierre généreux. Fatale coquetterie qui les voit s'épuiser lentement, presque à leur insu.

Dans un éclair roux, un écureuil vigilant zèbre notre route. Crissement de feuilles trouées, frémissement de vie, le lézard agile se fige. Un crapaud audacieux s'immobilise à nos pieds, statuette de pierre verdâtre, boursoufflée de noir.

À gauche, glissades de mousses vertes sur fond de feuilles craquantes. Çà et là des roches disquées, lourds rouleaux de pierres que cire une eau qui affleure en silence.

À droite, chuintement du ruisseau qui soupire au creux du vallon et

trouble le dialogue des oiseaux. Son long ruban sombre se déroule tantôt silencieux, s'éternant parfois sur des pierres, en cascades de mousse crémeuse.

Quelques rares feuilles, qui attendent la permission de tomber, accrochent la lumière dorée. Des baies rouges, vestige d'un lointain automne, s'attardent sur un rameau clair. Au loin, des collines duveteuses, poudrées d'un halo lumineux de ramures rosées, ont le contour incertain d'un visage d'adolescent.

Contrebas d'étangs hachurés de futaie verticale, quadrilatères émeraude enchâssés dans une bordure d'herbe rase. À nos pieds, une procession de noirs cafards se presse de toutes ses pattes. Deux crapauds gigognes luisants et astiqués, bondissent en parfaite superposition.

Peu de rencontres humaines à l'heure des agapes dominicales. Quelques pêcheurs d'allure texane semblent décidés à prendre le poisson au lasso. Croisements de cyclistes silencieux, rougis par l'effort. Quelques 'goeden dag' sonores.

Le ruisseau nous surprend, glissant sous notre assiette, de la gauche vers la droite. Un saule jaunissant pleure ses premiers bourgeons. Les noisetiers parés de pendants d'oreilles dorés nous offrent le luxe champêtre d'une bijouterie en plein air.

→ Arrivée à Olloy



Rectangles de terre fraîchement retournée, gardant la cicatrice du cruel fer de pelle qui l'a fouillée. Touffes de perce-neiges finissants ou de narcisses naissants. Petites maisons de pierre, clocher dressé dans le ciel, écharpé de la traine soyeuse d'un nuage. Le nez à hauteur des toits qui alternent la tuile vernissée ou l'ardoise ocellée de vert-de-gris, nous plongeons vers Olloy-sur-Viroin. 14 heures. Avec sa tête à la Gabin, le patron nous attend à une terrasse ensoleillée. Une autre assiette nous sourit, anglaise, celle-là.

BREVES

CONCOURS PHOTOS SUR LA L147 À GEMBOUX

L'Office de Tourisme de Gembloux organise un concours gratuit réservé aux photographes qui a pour thématique « Gembloux en toutes saisons ». Chaque participant est convié à envoyer trois photos inédites pour le 30 novembre au plus tard. Ce sera peut-être l'occasion aux amateurs de photographier l'ancienne ligne 147 sous tous les angles. Avis aux membres de CDR ! Renseignements : otgembloux@hotmail.com.

VIELSALM : LA L47A VERS UNE NOUVELLE JEUNESSE ?

Jacques BOTTE

Le dimanche 23 février dernier, les autorités de Vielsalm accueillent « Chemins du Rail ». C'était certes l'occasion de tenir l'assemblée générale annuelle mais bien plus de découvrir et valoriser une ancienne ligne ferrée détruite durant la seconde guerre mondiale.

À la demande de trois communes (Vielsalm, Amel et Saint-Vith), notre association avait procédé à une étude de faisabilité de ce pré-Ravel. Le projet portait sur l'aménagement d'une vingtaine de kilomètres de cette ancienne ligne ferroviaire depuis Vielsalm vers Poteau en direction de Born.

La balade du matin a permis au public présent (plus de 50 participants) de découvrir les possibilités de réaffectation de cette L47A en voie verte. Dès 10h30, le groupe profitait d'un temps clément pour parcourir une portion du futur tronçon sur six kilomètres avec commentaires de la part de Gilbert Perrin (conseiller technique) et Jean-Pierre Bertimes (échevin de la ville).

L'après-midi, en collaboration avec les autorités communales des trois communes concernées, l'organisation d'une conférence-débat a pu mettre en exergue les possibilités de réalisation future offerte par cette ancienne ligne. L'association a attiré l'attention du public sur l'importance de ce tronçon qui, à terme,

devrait relier Vielsalm à la Vennbahn, cette voie verte qui fait la jonction entre Aix-la-Chapelle et Troisvierges en passant par Raeren, Waimes et Burg-Reuland.

La ministre du Tourisme de la Communauté germanophone présente à cette manifestation a d'ailleurs souligné tout l'intérêt porté à ce projet.

De manière à sécuriser le nouvel itinéraire, l'ensemble des difficultés a été examiné. Plusieurs alternatives sont à l'étude. Les bourgmestres et échevins des Travaux des trois communes travaillent d'ailleurs en étroite collaboration avec le Service Public de Wallonie.

Un montant promis de 200.000 euros de la part du cabinet Di Antonio permettra à coup sûr d'avancer dans la réalisation de ce projet.

Gageons que dans quelques temps, les utilisateurs pourront parcourir ce nouveau tronçon qui contribuera au maillage du réseau vert en renforçant un des tracés est - ouest vers une gare en activité.



BREVES

ÉPINGLEZ DÈS À PRÉSENT LE WEEK-END DES 4 ET 5 OCTOBRE

« Chemins du rail » organise les 4 et 5 octobre prochain, dans le cadre de la commémoration de la guerre 14-18, deux journées à la côte. Nous logerons à Nieuport et découvrirons à vélo les grands lieux historiques en parcourant notamment la « frontzate », l'ancienne ligne 74 Dixmude – Nieuport-Bains. Ce sera également l'occasion d'une balade commentée aux alentours de la ville balnéaire. Inscription dès le mercredi 9 juillet !

LES PROJETS DE CDR

Jacques BOTTE

Le dimanche 23 février dernier, les autorités de Vielsalm accueillent « Chemins du Rail ». C'était certes l'occasion de tenir l'assemblée générale annuelle mais bien plus de découvrir et valoriser une ancienne ligne ferrée détruite durant la seconde guerre mondiale.



Une nouvelle équipe de bénévoles s'est mise en place. Le conseil d'administration comprend dès à présent : Jacques BOTTE, Philippe DEGAND, André DE GOEYSE, Anne-Françoise DELEIXHE, Willy DERMONT, Michel JACQUES, Étienne MEULEMAN, Bernard SCHNOCK, Jacques VANDER CRUYSEN, Georges WATHLET. Les conseillers techniques et les personnes ressources trouvent également leur place : il s'agit de Olivier GERNAY, Michel HERFURTH, Gilbert PERRIN, Frédéric RAZEE et Anne SEGERS.

Les attributions de fonctions ont été fixées lors du premier conseil d'administration qui s'est tenu le 14 mars dernier. Relevons aux commandes des différents postes :

Présidence : Jacques BOTTE
 Vice-Présidence : André DE GOEYSE
 Secrétariat – Relations publiques : Georges WATHLET
 Trésorier : Bernard SCHNOCK
 Relations GRACQ : Philippe DEGAND
 Relations SNCB : Michel JACQUES
 Gestion « balades – découvertes » : Anne-Françoise DELEIXHE
 Gestion « opération comptage » : Jacques VANDER CRUYSEN
 Gestion « membres » : Étienne MEULEMAN

Souhaitons aux acteurs un intérêt à la mesure de leur enthousiasme pour ces nouvelles tâches à entreprendre. Tous, de leurs positions respectives et leurs compétences spécifiques contribueront incontestablement par leur expertise à assumer en 2014 les responsabilités qui leur incombent.



Que réserve cette année 2014 ?

L'année 2014 a déjà bien débuté par de nombreuses actions sur le terrain : présence à divers salons (Mechelen, Bruxelles, Liège, Nivelles, Marche-en-Famenne); balades – découvertes ; études de terrain...

L'asbl vous invite toutefois à épingler dans votre agenda les dates du prochain trimestre :

- **25.04** : au Palais des Congrès de Namur : journée «Wallonie cyclable : enjeux, bilan et perspectives»

- **27.04** : découverte de la L123 Grammont
 - Braine-le-Comte

- **02.05** : inauguration à Colfontaine du RAVeL en Borinage

- **09.05** : au siège social de l'association : AG pour l'adaptation des statuts de l'asbl

- **06.05 au 27.05** : opération « comptages » en semaine (mardi et jeudi)

- **22.06** : découverte des lignes autour de Virton

- **28.06 au 29.06** : participation à l'exposition « 100 ans du tram à Vresse-sur-Semois »

- **28.06 au 21.09** : participation aux journées du « Beau Vélo de RAVeL » (le samedi)

- **06.07 au 31.07** : opération « comptages » (le dimanche)

- **20.07** : inauguration de la suite du Pré-RAVeL Hotton – Ny – Erezée

- **14.09** : inauguration d'un tronçon du RAVeL de la L109A à Estinnes (concomitamment, CDR y organise une balade)

- **04.10 au 05.10** : week-end à Nieuwpoort consacré à la commémoration de la guerre 1914 - 1918



QUESTIONS D'ACTUALITÉS

Jacques BOTTE

Diverses interpellations (questions écrites – orales) sont régulièrement opérées au sein du Parlement wallon. Nous reprenons ici une synthèse des interventions depuis mi-décembre 2013 pour lesquelles le réseau autonome des voies lentes est de près ou de loin concerné. Pour des informations plus précises, nous renvoyons le lecteur au site du Parlement wallon. (www.parlement.wallonie.be)

Monsieur Carlo DI ANTONIO, en sa qualité de ministre des Travaux publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine est amené à y répondre.

Date	Intervenants	Partis	Question	Thématiques
18.12.13	Xavier DESGAIN	ECOLO	écrite	La ligne du RAVeL à Manage
06.01.14	Pierre TACHENION	PS	orale	Le RAVeL du Borinage et des Hauts-Pays
07.01.14	Edmund STOFFELS	PS	écrite	La finalisation du RAVeL du côté de Trois-Ponts
28.01.14	Caroline CASSART-MAILLEUX	MR	écrite	Le RAVeL en Wallonie
30.01.14	Léon WALRY	PS	écrite	L'entretien des voies navigables wallonnes
17.02.14	Michel LEBRUN	CDH	écrite	La possibilité de cohabitation d'un RAVeL et d'une ligne unique de chemin de fer sur Dinant - Givet
21.02.14	Bénédicte LINARD	ECOLO	Interp.	Les investissements cyclables sur les voiries régionales
25.02.14	Edmund STOFFELS	PS	écrite	La ligne 24 Glons - Kelmis – Aachen

Monsieur Philippe HENRY, en sa qualité de Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du territoire et de la Mobilité est amené à y répondre également.

Date	Intervenants	Partis	Question	Thématiques
09.01.14	Virginie GONZALEZ MOYANO	PS	écrite	L'éclairage des vélos
20.02.14	Véronique CORNET	MR	écrite	La ligne Nivelles – Manage

Monsieur Paul FURLAN, en sa qualité de ministre des Pouvoirs Locaux, de la Ville et du Tourisme est amené à y répondre également.

Date	Intervenants	Partis	Question	Thématiques
16.12.13	Caroline CASSART-MAILLEUX	MR	écrite	Le concept « bienvenue à vélo »
20.12.13	Marianne SAENEN	ECOLO	écrite	Le chiffre d'affaires du tourisme en Wallonie
21.01.14	Léon WALRY	PS	orale	Le bilan touristique pour l'année 2013
23.01.14	Xavier DESGAIN	ECOLO	écrite	Les négociations entre l'asbl « les Lacs de l'Eau d'Heure » et les opérateurs de mobilité
24.01.14	André BOUCHAT	CDH	écrite	L'absence à répétition de la province du Luxembourg dans les publications touristiques
18.02.14	Marianne SAENEN	ECOLO	orale	Le chiffre d'affaire du tourisme en Wallonie

« CHEMINS DU RAIL » Y ÉTAIT :

Georges WATHLET

« CDR » présente dans les salons

Non pas dans les salons où l'on cause (encore que...), mais bien dans ceux axés sur le tourisme. Depuis cette année, « Chemins du Rail » est présent à certaines manifestations vantant les atouts touristiques de la Wallonie. Grâce au soutien logistique du Centre d'Action Touristique des Provinces Wallonnes, nous avons pu installer un stand à la Fiets- en Wandelbeurs de Malines (13.000 visiteurs en deux jours) ainsi qu'au Salon des Vacances du Heysel (100.000 visiteurs en cinq jours). Olivier Neys, le directeur du CATPW, a été séduit par l'idée d'avoir au sein du village « Wallonie » qu'il organise dans ces différents salons, un organisme représentant le réseau de voies lentes dans son ensemble, complétant ainsi les informations données par les différentes maisons de tourisme également présentes. Ces dernières ont d'ailleurs bien accueilli notre arrivée, car outre le fait que nous présentions aux visiteurs une information différente, nous leur permettions également de mettre en valeur les atouts locaux de certains tronçons du réseau. Le public était d'ailleurs ravi de trouver les différentes cartes provinciales du RAVeL, ce qui permet de concevoir des itinéraires à plus longue distance.



Le RAVeL est populaire tant en Flandre qu'en Wallonie et l'utilisateur apprécie particulièrement la sécurité sur ce réseau et la faible déclivité des itinéraires, même dans les Cantons de l'Est, alors que la Vennbahn ne passe pas si loin du toit de la Belgique. Une demande revient très souvent : qu'on réalise des boucles, en forme de grappes, autour des axes principaux. Certains s'y attendent déjà, notamment dans le Pays de Famenne, et aussi la Wallonie Picarde qui est train d'installer un maillage de 1600 km de réseau cyclable (nous l'évoquons également dans ce numéro).

Nous avons été également présents au Salon Papillon à Liège du 28 au 30 mars ainsi qu'au Salon du Tourisme Wallon au Shopping Center de Nivelles du 2 au 5 avril. En marge de ces manifestations destinées au grand public, Chemins du Rail a



également participé au Salon des Mandataires où nous avons pu dialoguer avec certains responsables communaux sur des projets de RAVeL et pré-RAVeL.

À travers cette promotion du RAVeL, « Chemins du Rail » espère mieux se faire connaître à la fois du grand public et des décideurs tant sur le plan des activités « ludiques » (nos balades, nos voyages, etc.) que sur celui du versant plus spécifique de « conseiller » en matière de RAVeL et pré-RAVeL... tout en étant à l'écoute des attentes des uns et des autres.

La Wallonie picarde à vélo : du rêve à la réalité !

Le 14 mars dernier, la Wallonie picarde (WAPI) organisait à Belœil une conférence de presse pour annoncer le début du balisage de son réseau cyclable qui couvrira sur son territoire plus de 1600 km. « Chemins du Rail » était représentée.

En collaboration avec de nombreux acteurs (SPW, offices du tourisme, parcs naturels, secteur Horeca, CDR...), les 23 communes de la Wallonie picarde ont pris l'initiative de réaliser un véritable maillage cyclable : environ 660 points-nœuds ont été définis ; plus de 7500 panneaux seront posés dans les semaines qui viennent. Le maillage sera opérationnel et inauguré au début de cet été. Ce projet s'inscrit dans le prolongement du réseau du nord

du pays en liaison avec la France. L'aménagement de l'ancienne ligne 87 constituera, avec l'Escaut et le canal de Blaton à Ath, un axe structurant du réseau.

En outre, le projet de liaison cyclable EUROVELO 5 - route à vélo depuis Londres jusqu'à Rome - empruntera certains tronçons dans cette région ; ce qui renforcera son attractivité.

La mobilité lente de toute une région sera ainsi valorisée ; ce qui mettra notamment en évidence toutes les découvertes touristiques locales avec à coup sûr d'indéniables retombées sur le plan économique. Deux cartes couvriront le réseau et seront disponibles dès le début du mois de juillet au prix de 7€.

DIMANCHE 27 AVRIL 2014 : « La 123 une liaison nord -sud »

Jacques BOTTE

« Chemins du Rail » vous emmène à la découverte d'une ancienne ligne à préserver et qui devrait former à moyen terme un maillon essentiel d'un axe transversal permettant de relier la Flandre à la province de Hainaut et plus loin de Luxembourg. À pied, nous nous laisserons gagner par l'aspect bucolique et enchanteur de cette belle région sur un itinéraire commenté de 13 km destiné à tout public.

La balade (53 km) :

De Braine à Rognon

Le bâtiment voyageurs ou BV de Braine-le-Comte est une des plus anciennes gares du réseau. Il date de 1841 à l'origine de la ligne. Le parcours présente une continuité de passages tantôt sur ballast, tantôt sur revêtement herbeux. Nous suivons le tracé qui monte légèrement en direction de Rognon. Au gré de notre périple, nous rencontrerons quelques vestiges ferroviaires, seuls témoins subsistants de l'existence de la ligne : BK (2 – 3 – 5), passages supérieurs, maisons de gardes-barrières.

Au km 6,2 nous atteignons l'ancien point d'arrêt de Rognon. Il ne reste pratiquement rien de cette halte si ce n'est un point de chargement, les bordures de quai ainsi que la plaque indicatrice ROGNON. Actuellement, l'assiette est occupée par une voie « Decauville » qui relie le village à Rebecq. Une association locale exploite durant les beaux jours, le petit train du bonheur, une ligne de 4 km qui longe la Senne et traverse des campagnes très bucoliques. Nous aurons le plaisir de la parcourir pour rejoindre notre endroit de pause de midi. À 14h15, nous reprendrons l'itinéraire inverse en traction jusqu'à Rognon

De Rognon à Enghien

La ligne vers Enghien dessine un tracé somptueux et traverse une grande variété de paysages. Champs, prairies, bois alternent et offrent au randonneur la quiétude des campagnes environnantes. Après 7 km, nous rejoignons la L94 Hal – Tournai en activité. Le long de l'assiette, nous pouvons observer sur notre droite quelques vestiges de l'électrification. À Enghien (Edingen, commune à facilités), un train nous ramène à Braine-le-Comte via Hal où il est nécessaire de changer.

Rendez-vous : à 8h45 à la gare de BRAINE-LE-COMTE

Programme de la journée :

08h45 Rendez-vous à la gare de Braine-le-Comte
09h00 Parcours : Braine – Rognon (6 km)
11h15 départ en train touristique Rognon—Rebecq
12h00 Pause repas
14h00 retour en train touristique Rebecq –Rognon
14h45 Parcours : Rognon- Enghien (7 km)
17h00 Arrivée à Enghien : retour vers Braine (18h04)



Inscription à la balade / frais de participation :

L'inscription s'effectue en ligne en complétant le formulaire disponible sur notre site internet.

Participation à la balade comprenant le parcours en petit train Rebecq- Rognon et le retour en train d'Enghien vers Braine-le-Comte :

- 9 € pour les non-membres de l'ASBL
- 7 € pour les membres de l'ASBL
- 4 € pour les enfants jusqu'à 12 ans

Repas possible : « Train vedettes » à la gare de Rebecq (21€) : carpaccio de bœuf - volaille à l'estragon – café.

Nombres de places limité.

Pour les personnes qui souhaitent prendre un repas : participation, réservation et paiement obligatoires soit 28 € pour les membres ou 30 € pour les non-membres pour la date limite du mercredi 23 avril 2014. Le montant doit être versé sur le compte BE51 0682 1681 7962 avec mention « balade du 27.04 et noms des participants ». Si le montant n'est pas sur le compte à cette date, nous ne pouvons garantir un repas.

Comment se rendre à la balade ?

En train :

ALLER : Braine-le-Comte :

- de Bruxelles-midi : 08h15 - arrivée à 08h37
- de La Louvière-centre : 08h03 - arrivée à 08h21
- de Mons : 08h21 - arrivée à 08h45

RETOUR :

- vers Bruxelles : rester dans le train que nous empruntons au retour

- vers La Louvière-centre : 18h39 - arrivée à 18h57

- vers Mons : 18h15 - arrivée à 18h39

En voiture :

Centre de Braine-le-Comte ; se diriger vers la gare - vaste parking

- Itinéraire légèrement vallonné : s'équiper de bonnes chaussures de marche.

- Chaque participant engage sa responsabilité et assure sa propre sécurité sur l'ensemble du parcours.

Informations complémentaires

www.cheminsdurail.be

info@cheminsdurail.be

Avec le soutien de



Wallonie



DIMANCHE 22 JUIN 2014 :

« La Gaume, entre pierres ocre et verts vallons »

Jacques VANDER CRUYSEN

« Chemins du Rail » organise cette balade cycliste en Gaume, cette région méridionale de notre pays caractérisée par de petits villages où l'ocre des pierres de façade rivalise avec la riche palette des verts des coteaux. Qui dit coteaux dit vallons et donc côtes ! Il y en aura, pas insurmontables, nous y avons survécu. Mais quels paysages !



La balade :

Départ de la gare de Virton à 10h45. Pour tester nos mollets, un petit raidillon nous permettra de rejoindre une route parallèle à la N88 pour gagner un premier tronçon du RAVeL réalisé sur l'assiette de l'ancienne ligne 155. À Ethe, la voie verte s'interrompt et un court chemin de liaison nous conduit sur le deuxième tronçon s'élevant au milieu des bois jusqu'à l'ancienne gare de Buzenol. Au retour, nous quittons le RAVeL pour emprunter un chemin de traverse empierré et passons devant l'étang et le cimetière militaire français de Laclaireau. Ethe est en point de mire et - coïncidence - nous déboulons juste en face du « Cœur de la Gaume », restaurant typique qui nous accueillera avec un plat du terroir.

Le café siroté, en selle pour la poursuite de notre périple. Direction Harnoncourt d'où part un troisième tronçon de la ligne 155 jusqu'au petit village de Lamorteau. Le RAVeL actuel s'y arrête, mais nous continuons. Quoi de plus naturel que de plonger plus avant encore vers Torgny, village flirtant avec la frontière française et dont le microclimat favorise la culture de la vigne et l'élaboration de divins breuvages. Visite de la petite bourgade et dégustation d'un succulent quartier de tarte. Exit la gaufre de Jacques, pour cette fois... Nos forces restaurées, en route vers la gare de Virton où nous arriverons vers 18h.

Rendez-vous : à 10h30 à la gare de VIRTON

Programme de la journée :

- 10h30 Rendez-vous à la gare de Virton
- 10h45 Parcours : Virton – Buzenol – Ethe (21 km)
- 13h00 Pause repas
- 14h15 Parcours : Ethe – Virton – Lamorteau- Torgny (17 km)
- 16h00 : Visite de Torgny
- 17h15 : retour vers Virton (9 km)
- 18h00 : arrivée à Virton



Inscription à la balade / frais de participation :

L'inscription s'effectue en ligne en complétant le formulaire disponible sur notre site internet.

Participation à la balade : 2 € pour les membres et 10 € pour les non-membres. Gratuit pour les enfants jusqu'à 12 ans .

Repas possible : 23 €

- Au Cœur de la Gaume à Ethe : apéritif local - plat ardennais

- La Ramonette à Torgny : pause dessert. Pour ceux qui prennent uniquement la pause dessert : 3 € à régler sur place.

Pour les personnes qui souhaitent prendre un repas : participation, réservation et paiement obligatoires soit 24 € pour les membres ou 25 € pour les non-membres pour la date limite du mercredi 18 juin 2014. Le montant doit être versé sur le compte BE51 0682 1681 7962 avec mention « balade du 22 juin et noms des participants ». Si le montant n'est pas sur le compte à cette date, nous ne pouvons garantir un repas.

Comment se rendre à la balade ?

En train :

ALLER : départ de Namur à 08h41 – arrivée à Virton à 10h35 (avec changement à Libramont)

RETOUR : départ de Virton à 18h25 - arrivée à Namur à 20h19 (avec changement à Libramont)

En voiture :

Virton (gare) - vaste parking

- Itinéraire RAVeL avec quelques côtes

- Chaque participant engage sa responsabilité et assure sa propre sécurité sur l'ensemble du parcours.

Informations complémentaires

www.cheminsdurail.be

info@cheminsdurail.be

Avec le soutien de



SÉCURITÉ À VÉLO EN GROUPE

Dans un précédent bulletin de « Chemins du Rail », Philippe DEGAND avait attiré l'attention sur l'importance de la sécurité le long du RAVeL. Il précisait d'ailleurs « Les cyclistes sont donc les premiers responsables d'une coexistence pacifique et harmonieuse entre les différentes catégories d'usagers. Quand la signalisation habituelle est en place, ces derniers ne peuvent se mettre mutuellement en danger ni se gêner. Ils doivent redoubler de prudence en présence d'enfants... ». Complémentairement à cet article (bulletin 77), Daniel ALLAIGRE apporte ici sa contribution et souligne les règles fondamentales à respecter lors des déplacements de groupe, notamment pour les balades organisées par l'association.



Vu le nombre de participants en général aux balades de « Chemins du Rail », il me semble primordial d'aborder la sécurité quand de nombreux cyclistes roulent dans un groupe constitué de 15 à 50 participants avec la présence d'un guide, de deux capitaines de route et d'un cycliste balai.

Le guide, par définition, est la personne qui connaît le mieux le circuit et surtout les difficultés que le « groupe cycliste » va rencontrer. C'est lui qui indiquera au capitaine de route les embuches qui se présenteront tout au long du circuit. Ce dernier n'agira jamais sur l'injonction d'un participant et veillera, lors d'arrêt du groupe à toujours mettre celui-ci en sécurité. Il s'arrêtera dès qu'un membre du groupe aura un souci technique ou autre, et s'il le juge utile, préviendra par walkie-talkie le guide qui prendra la bonne décision en rapport avec l'incident.

Lors d'un passage très difficile, un petit briefing avec les capitaines de route et le groupe peut s'avérer très

utile pour l'ensemble des cyclistes. Au cours des déplacements, le guide peut effectuer une gestion de signes avec le bras ou vocalement pour signaler un obstacle ou toute autre chose sur la route qui pourra être reproduite par les participants et qui sera très utile pour l'ensemble du groupe.

Le rôle des capitaines de route consiste à assurer le bon déroulement de la balade. Les carrefours posent un problème spécifique de priorité. Concrètement, la proximité du carrefour doit être nettement perceptible par l'utilisateur du RAVeL. Sauf si le RAVeL croise un chemin de terre et à défaut de signalisation, le régime général est d'application, c'est-à-dire la priorité de droite.

Aux croisements sans signaux, le capitaine peut immobiliser la circulation dans les voies transversales durant la traversée du groupe au moyen d'un disque blanc bordé de rouge représentant le signal C3. Si le carrefour est équipé de feux, les cyclistes et les véhicules ne peuvent

franchir le carrefour que lorsque le feu est vert.

Les participants veilleront ainsi à suivre scrupuleusement les renseignements donnés par le guide et principalement par les capitaines de route et ne prendront en aucun cas d'initiative personnelle, spécialement pendant les passages dangereux.

Que ces premiers beaux jours de la saison nous donnent l'occasion de parcourir le réseau RAVeL dans un but utilitaire ou ludique. Prudence et bonne route !



OPÉRATION COMPTAGES

Jacques BOTTE

À la demande du SPW, une opération de comptage réalisée par « Chemins du Rail » se déroulera à nouveau au cours de l'année 2014. L'objectif de cette action consiste à obtenir des informations sur la fréquentation des usagers de ces voies lentes.

Au comptage quantitatif est ajouté un comptage qualitatif auprès de divers usagers de manière à connaître au mieux le type d'utilisateurs (public local – public « longues distances ») et obtenir une appréciation quant au RAVeL fréquenté.

Par comptage quantitatif, on entend le relevé du nombre de passages des usagers à un point donné du RAVeL. On distinguera les piétons, les cyclistes, les rolleurs, les

cavaliers et les PMR. Par comptage qualitatif, on entend la réponse sur une base volontaire des usagers à un questionnaire portant sur le lieu de résidence, la distance parcourue, la fréquence et les motifs du passage ainsi que l'avis sur l'infrastructure et les améliorations éventuelles à apporter au RAVeL.

La particularité de cette saison consiste à mener cette opération à deux moments distincts : en semaine, les mardis et jeudis de mai ainsi que le dimanche des mois de juillet et août.

Des équipes de bénévoles se rendront sur les différents tronçons pour procéder à ce comptage. Un stand d'information sera présenté. Retrouvez les volontaires sur ces voies lentes :

Mai 2014 de 12h00 à 19h00

06.05	CANTONS DE L'EST	MALMEDY	L45	Gare
08.05	HAINAUT EST	JUMET	L119	Station
13.05	LIEGE	ANS	L31	Fin du RAVeL
15.05	LUXEMBOURG	BASTOGNE	L163	Bastogne Sud
20.05	HAINAUT OUEST	COMINES	L69	Gare
22.05	BRABANT	NIVELLES	L141	Ancienne gare de l'Est
27.05	NAMUR	NAMUR	L142	Fin du RAVeL

Juillet – août 2014 de 8h30 à 17h30

06.07	BRABANT	RAMILLIES	L142/L147	Gare
06.07	HAINAUT	WASMES	L98/L98C	Gare
13.07	NAMUR	MAREDSOUS	L150	Gare
20.07	LUXEMBOURG	BOURCY	L163/L613	Intersection des lignes
21.07	LIEGE	STAVELOT	L45/44A	Gare
27.07	HAINAUT	THUILLIES	L109/L111	Intersection des lignes
27.07	LIEGE	MODAVE	L126	Pont de Bonne
03.08	Sur la Vennbahn	ROETGEN	L48	Gare
10.08	LIEGE	AUBEL	L38	Gare
15.08	NAMUR	HAMOIS	L126	Gare
17.08	LUXEMBOURG	ETHE	L155	Centre sportif
24.08	HAINAUT	MOMIGNIES	L156	Gare
24.08	BRABANT	GENAPPE	L141	Gare
31.08	CANTONS DE L'EST	WAIMES	L45/L48	Gare



Ces dates sont susceptibles d'être modifiées en fonction des disponibilités et de la météo. Consultez le site : www.cheminsdurail.be

Bienvenue à nos membres (mais aussi au tout public) qui circulent dans les parages ou qui souhaitent participer activement à l'opération (renseignements : 0498.10 02 20).

NOUVEAUTÉS DE LA BOUTIQUE

Pour commander, voir : <http://www.chemindurail.be/boutique/index.html>

LA FRANCE DU NORD À VÉLO PAR LES VOIES VERTES

Michel BONDUELLE

Ce vélo guide d'un format pratique propose 18 sorties familiales de 26 à 55 km sur les voies vertes du nord de la France et de Belgique. Chacune d'entre elles est accompagnée d'une carte détaillée, d'un historique, des curiosités touristiques à voir absolument et des adresses utiles aux cyclotouristes (hébergement, restaurants, gares, loueurs-réparateurs de vélos...), le tout agrémenté de magnifiques photos.

Edition 2013 - Code : FNV

Prix membre : 12 €

Prix non membre : 14,20 €



LE CHEMIN DES ÉCHALIERS

Les échaliers sont des dispositifs permettant aux piétons de franchir une clôture ou une haie entourant une prairie sans permettre au bétail de s'échapper. En suivant le chemin des échaliers, le promeneur passe donc de prairie en prairie en suivant les balises et les points d'information disposés sur son parcours selon l'itinéraire choisi:

Branche Nord - Sud : 33,5 km (Val-Dieu - Jalhay)

Branche Ouest - Est : 14,5 km (Limbourg - Eupen)

Code : BCE - Brochure + Carte

Prix membre / non membre : 1 €



DICTIONNAIRE DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

Anne DAUBECHIES et Gilbert PERRIN

Enfin un ouvrage qui permettra de comprendre et d'apprécier pleinement ce qui s'offre à vous lorsque vous parcourez le RAVEl ferroviaire. Richement illustré, ce livre vous fera découvrir les mille et un vestiges de nos anciennes lignes de chemin de fer et vicinales qui jalonnent nos voies vertes de Wallonie. Votre promenade prendra ainsi une tout autre dimension.

Edition 2013 - Code : DPF

Prix membre / non membre : 15 €



NOUVELLE CARTE DE LA VENNBAHN

Forte de ses deux récompenses européennes, c'est avec une nouvelle carte à l'échelle 1/100.000 que la Vennbahn s'apprête à entamer la saison touristique 2014. Agrémentée d'informations et d'itinéraires touristiques via notamment des connexions avec d'autres itinéraires cyclables, cette carte met également à disposition toutes les adresses utiles au randonneur.

Edition 2014 - Code : NVB - Gratuit



BREVES

LE DICTIONNAIRE DU PATRIMOINE FERROVIAIRE... DANS LE TRAIN !

Ne vous étonnez pas au détour d'un voyage en chemin de fer d'observer des passagères férues d'histoire ferroviaire qui parcourent assidument le dictionnaire dans les moindres détails, comme en témoigne la photo prise un matin de février dans un train à destination de Bruxelles.

TESTEZ VOS CONNAISSANCES !

Etienne MEULEMAN

Vous allez retrouver, dans les définitions, certains mots relatifs au chemin de fer ; ce qui facilitera le remplissage de la grille. La personne qui découvrira le mot mystère (cases remplies en jaune) gagnera "une balade d'un jour" organisée par CDR - repas inclus pour deux personnes. Pour départager les gagnants, il vous est demandé de répondre à une question subsidiaire. Les réponses sont à adresser à : info@cheminsdurail.be pour la date limite du lundi 21 avril à minuit.

info@cheminsdurail.be

pour la date limite du mercredi 16 octobre à minuit.

Horizontalement

A. Ouvrière effectuant des montages et des réparations courantes. **B.** Qui exploite ou entretient des troubles politiques ou sociaux. **C.** Chauffeur égyptien. Tout-terrain. Boucha. **D.** Sommet. Sentir. **E.** Obstacles marquant la fin d'une voie ferrée. Héros d'un film de science-fiction des années 80. **F.** Espaces comportant une certaine emprise de la ligne de chemin de fer. Sud-est. **G.** Sucrer. **H.** Défait les lacets. Première femme. **I.** Film franco-britannique réalisé par Karel Reisz. Prénom masculin. **J.** Se dit d'une croix sur un poteau annonçant le passage d'un train. **K.** Premier en France. Petites surfaces de terrain. **L.** Frais supplémentaires imposés en compensation du dépassement du temps convenu par contrat pour les opérations de chargement ou de déchargement des marchandises d'un wagon.

Verticalement

1. Types de trafics ferroviaires. **2.** Animes. Agence spatiale européenne. **3.** Particule adverbiale. Bâillonnai. **4.** A touché le sol. Acide désoxyribonucléique. **5.** Nouvelle automotrice transilien. Equerre. **6.** Dans le domaine des douanes : importation temporaire. Frapperait le ballon avec le pied (au rugby). **7.** Son aigu produit par la voix. Fin de messe. Prénom d'Ivanovna, impératrice de Russie. **8.** Deux romains. Donna, mais pas pour toujours. **9.** Pièce métallique plate et allongée percée de plusieurs trous et servant à relier les âmes de deux rails placés bout à bout. Me rendrai. **10.** Qui n'a jamais servi. Traité avec un profond respect. **11.** Bases de lancement. D'aller. Suit le docteur. **12.** Distances entre deux rails formant la voie.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A												
B												
C												
D												
E												
F												
G												
H												
I												
J												
K												
L												

MOT MYSTÈRE : Habitation pour garde-barrières.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Question subsidiaire :

Combien de personnes ont répondu correctement au concours ?

SOLUTIONS DU JEU PRÉCÉDENT : Bravo au gagnant du concours du précédent bulletin : René-Paul VANDERLINDEN

Solutions : A4 - B11 - C7 - D5 - E3 - F6 - G10 - H2 - I9

Ça bouge sur les voies lentes !

Jacques BOTTE

Afin de poursuivre le maillage du RAVeL, divers travaux sont prévus prochainement sur les anciennes lignes ferrées :

L45A : Un tronçon RAVeL de 4 km qui part de l'ancienne gare de Weywertz située sur la Vennbahn vers Worriken (Butgenbach) est en cours de réalisation. À cet endroit, la ligne est aménagée en Pré-RAVeL vers Bullange et Bucholz (11 km). Ensuite, à partir de cette ancienne gare, un dernier tronçon RAVeL de 4 km vers Losheimergraben va permettre de rejoindre le territoire allemand vers Jünkerath.

L47A : Les autorités communales de St-Vith, Amel et Vielsalm se sont rencontrées en vue de finaliser un Pré-RAVeL sur l'ancienne assiette de la L47A. Deux cent mille euros ont été libérés par le ministre des Travaux publics pour permettre l'avancement du projet qui porte sur 20 km. Cette voie lente reliera la gare de Vielsalm à Born où elle rejoint la L48.



L 87 : L'aménagement en RAVeL du tronçon de Lessines à Flobecq sur l'ancienne L87 d'une longueur de 7 km est prévu dans les prochains mois. Il sera dédoublé : une piste

indurée sera réservée notamment aux cyclistes et aux personnes à mobilité lente ; l'autre, en parallèle, non indurée réservée aux cavaliers. Cette nouvelle section fait partie intégrante du «RAVeL des Collines» qui comprend deux autres tronçons : la partie Flobecq - Ellezelles où existe déjà un Pré-RAVeL de 6 km et le tronçon Mont-de-l'Enclus - Renaix dont l'aménagement est programmé par la Flandre et la Wallonie dans le cadre du programme Interreg V. La réalisation finale permettra une connexion intéressante entre le RAVeL4 de la Dendre ainsi que le RAVeL1 Tournai-Courtrai et s'inscrira dans la Véloroute 5, le grand itinéraire cycliste européen de Londres à Rome.

L98 : À Cuesmes, sur le RAVeL de l'ancienne L98, une passerelle sera posée prochainement de manière à assurer la continuité de la voie lente et éviter ainsi une rupture due à la démolition de l'ancien pont Clara. Ce passage sera accessible en juin prochain.

L98A : À Onnezies, la réalisation d'un court tronçon (environ un km) permettra aux usagers lents de la L98A d'accéder à l'entrée du bois d'Angre. À cet endroit, un tracé sera prévu, en fonction des résultats de l'étude d'aménagement en cours, vers la gare de Roisin et la frontière française à Gussignies.

L109A : Le premier coup de pelle du futur RAVeL de la L109A a été donné le 7 mars dernier à Estinnes-au-Mont. Cette première section, longue de 3 km se détache du RAVeL de la L108 à Faurœulx et se poursuit jusqu'à Estinnes-au-Mont. Par la suite, la voie lente continuera vers Mons (Cuesmes) et permettra à l'utilisateur de rejoindre la L98 et le Borinage. Un véritable maillage au sein du Hainaut.



L109/2 : Le dernier tronçon manquant de la L109/2 entre Robechies et St-Remy sera bientôt réalisé. Il permettra une mobilité lente jusqu'à l'entrée de Chimay près de la L156 Momignies - Chimay.

L156 : La réalisation de la partie manquante du RAVeL de la L156 entre Chimay et Mariembourg (15 km) va être programmée. Elle inclut le passage sur l'impressionnant viaduc de Virelles. À terme, ce RAVeL sera un des plus longs de Wallonie puisqu'il permettra de rejoindre Momignies à Hastière, soit près de 60 km.



NOUVEAUTÉS DE LA BOUTIQUE

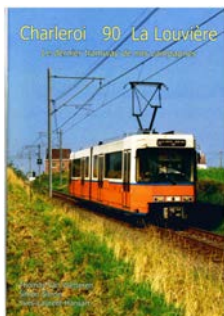
Pour toutes vos recherches sur ce que nous possédons au sein de notre centre de documentation : un simple clic ! Il suffit de remplir les menus déroulants des rubriques afin de définir votre recherche. Les thèmes abordés sont multiples : aménagement du territoire, histoire ferroviaire, génie civil et architecture, patrimoine ferroviaire, voies vertes, transport et mobilité... Les ouvrages sont consultables en nos bureaux sur rendez-vous – 081/ 65 75 96 ou info@cheminsdurail.be. Avis aux amateurs de riches découvertes !

www.cheminsdurail.be - bibliothèque.

CHARLEROI 90 LA LOUVIÈRE *Le dernier tramway de nos campagnes*

Auteurs : T. Van Wetteren, S. Simon, Y.L. Hansart. Editions Pulp-Systems sprl

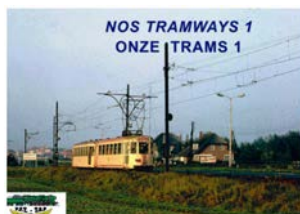
Cet ouvrage, réalisé par trois passionnés du rail et plus particulièrement du réseau du Hainaut, nous raconte l'histoire mouvementée du tram 90. Il s'agit d'une ligne « patchwork » qui desservait la région de Charleroi - La Louvière et qui sera fermée tardivement, soit fin août 1993. L'ouvrage est parsemé de nombreuses photos mais aussi de récits et d'anecdotes. 63 pages.



NOS TRAMWAYS 1, ONZE TRAMWAYS 1

Editions PFT

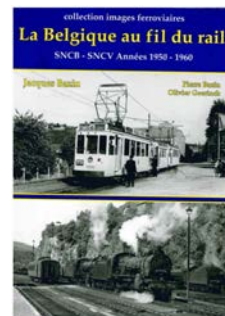
Voyage dans le temps à travers un ensemble de prises de vues d'avant 1990 ayant pour sujet les trams urbains d'Anvers, Bruxelles, Charleroi, Gand, Liège et Verviers. Chaque photo bénéficie d'un commentaire. Ouvrage bilingue français-néerlandais. 128 pages.



LA BELGIQUE AU FIL DU RAIL

*Auteurs : J. Bazin, P. Bazin, O. Geerinck
Editions du Cabri*

Ensemble de photos accompagnées de commentaires sur le réseau ferré belge entre les années 50 et 60 : les gares, les trains, les vicinaux. Également carte Lartilleux du réseau belge. Jacques Bazin, de nationalité française, était un passionné du chemin de fer et a parcouru la Belgique dans les années 50 pour immortaliser sur la pellicule notre réseau ferroviaire. 151 pages.



BREVES

BEAU VÉLO DE RAVEL 2014

Le Beau Vélo de RAVeL installe ses quartiers d'été. Les différentes étapes sont dès à présent fixées. « Chemins du Rail » tiendra d'ailleurs un stand lors de chaque étape et répondra aux questions des participants concernant les voies lentes. Une séquence en radio sera assurée chaque samedi matin entre 9h et 10h.

Ne reste plus qu'à enfourcher le vélo et découvrir les coins magnifiques de notre beau territoire. De quoi en réjouir le plus grand nombre ! Rendez-vous :

- 28.06 : Mettet (fête du vélo)
- 05.07 : Comines (Handicap International)
- 12.07 : Jemeppe-sur-Sambre
- 19.07 : Erezée
- 26.07 : Perwez
- 02.08 : Lontzen
- 09.08 : Chimay
- 16.08 : Visé
- 23.08 : Marche-en-Famenne
- 30.08 : Eau d'Heure (cap 48)
- 06.09 : Erquelinnes (fête du houblon)
- 13.09 : Braine-le-Château (fête de la mobilité)
- 21.09 : Watermael (dimanche sans voiture)

Chemins du Rail ASBL

N° d'agrément : P912268,
rue Van Opré, 97, B 5100 Jambes
Tél. : +32 (0) 81/65 75 96
info@cheminsdurail.be
www.cheminsdurail.be

Belgique-België

P.P.-P.B.

7000 Mons

BC 1810

Interview de Louis LION

Ingénieur au sein du SPW, Louis LION est chef de district de Chimay du Département du réseau du Brabant wallon et du Hainaut au sein de la DGO1 (060/41.40.50).



1. QUEL EST VOTRE PARCOURS SCOLAIRE ET PROFESSIONNEL ?

Après mes études secondaires en latin-grec à Chimay et une année en « spéciale math » à Ath, j'ai effectué mes études supérieures d'ingénieur à l'IRAM de Mons. Après avoir travaillé quelques temps dans un bureau d'études à Bruxelles, j'ai été engagé le 1er février 1973 à l'Administration des routes.

D'abord désigné au service topographique à Mons, je suis arrivé au district routier de Chimay en 1974.

2. EN QUOI CONSISTE VOTRE TRAVAIL ACTUEL? QUELLE EST L'ARTICULATION AVEC LE RAVEl?

J'assure la gestion des routes régionales de la Botte du Hainaut. Notre service compte quelque 25 agents, répartis dans la gestion administrative, conduite des chantiers et l'entretien des voiries. Depuis les années 90, le RAVEl s'est également invité à Chimay.

La L109 : Fin des années 90, nous avons obtenu des budgets pour « ravéli-ser » une partie de l'ancienne ligne 109 entre Robechies et Froidchapelle. Les métrés ont été rapidement effectués et le service a établi une piste en béton qui traverse la forêt. Début les années 2000, la volonté de relier cette section au centre de la ville de Chimay n'a pu aboutir en raison de conditions urbanistiques trop drastiques. A partir de 2005, le processus s'accéléra : d'abord la restauration du viaduc de Solre-Saint-Géry a été adjugée ; début 2006, adjudication pour l'entretien de tous les ponts de la ligne 109 situés entre Chimay et Strée ; fin 2006, adjudication des travaux de la piste reliant Froidchapelle à Sivry ; fin 2007, adjudication des travaux de la piste reliant Sivry à Strée ; fin 2008, adjudication de la section Robechies-Chimay. Pour être complet, le RAVEl L109 devra attendre le placement de la passerelle prévue pour enjambrer la N53 à Robechies. En principe ces travaux devraient commencer très bientôt.

La L156 : Il a fallu attendre le déferrage de la L156 Momignies – Mariembourg en 2011 pour que la liaison avec la ville de Chimay soit effective. Cette longue ligne traverse la région d'Ouest en Est. Suite à l'arrêt des activités des carrières de Wallers, le tronçon de Momignies vers Chimay sur une distance de 15 km a été inauguré en novembre dernier. La section Est, de Mariembourg à Hastière, constitue le premier RAVEl réalisé voici près de vingt ans. Reste maintenant la liaison Chimay – Mariembourg (environ 13 km). L'adjudication des travaux dans la traverse de Chimay est imminente. Suivront celles de la restauration du Grand Pont (viaduc) de Virelles et de la réalisation de la piste entre Virelles et Aublain. Ces travaux pourraient commencer en 2014 et s'étendre sur l'année 2015. Du côté du district relevant de la Province de Namur, des réunions préparatoires sont organisées, notamment avec la commune de Couvin et la DNF. Un des problèmes majeurs consistera en la traversée de la N5 à l'entrée de Mariembourg.

3. POUR VOUS, QUELS SONT LES POINTS FORTS ET FAIBLES DU RAVEl ?

Pour nous, le RAVEl est d'une importance capitale. Son point fort est la sécurité : il permet à l'ensemble des usagers des déplacements doux de traverser toute une région vallonnée en toute tranquillité à l'écart de l'afflux de circulation. Un véritable réseau se met en place : reste un petit morceau à Boussu-lez-Walcourt pour rejoindre le barrage de l'Eau d'Heure.

Un des points à améliorer sur le RAVEl consiste à placer des repères (certaines bornes de chemin de fer sont encore en place) de manière à ce que les secours puissent rejoindre très vite les lieux d'incident. Un autre point : il est important que le RAVEl soit induré afin que l'ensemble des usagers puisse y accéder ou du moins y circuler sans éprouver de difficultés.

4. QUELS SONT VOS SOUHAITS CONCERNANT LE RAVEl ?

Il me semble intéressant de réaménager l'ancienne voie de tram qui reliait Chimay à Forges (L517 ou L453 à l'horaire de 1935) puis Couvin sur une distance de 23 km. Certains terrains ont été vendus mais une bonne partie de l'assiette est conservée ; à Rièzes, à 4 km de la frontière, il existe d'ailleurs un très beau pont vicinal.

Le RAVEl est une aventure qui dure depuis plus de quinze ans dans la région. Nous avons montré le bon chemin. Reste à le poursuivre.

Compte IBAN BIC : BE51 0682 1681 7962 - GKCCBEBB.

Editeur responsable : Jacques Botte, rue A. Clesse 15, 7000 Mons (+32 498 100 220).

Cotisations : Individuelle : 20 €, Familiale : 25 €, Collective : 50 €, supplément étranger : 4 €.