



Ligne 39

Description générale

Cette ligne reliait le Viaduc de Moresnet à Gemmenich.

Dates-clés

Construction :

- Welkenraedt – Plombières : 1870
- Plombières – Aix- la-Chapelle : 1872
- Plombières – Gemmenich : 1886

Fin du service trains : 1952

Démontage de la ligne : 1957

La ligne aujourd’hui

Depuis 1998, cette ligne est devenue un RAVeL.