



## Ligne 39B

### **Description générale**

Cette ligne reliait La Calamine au Viaduc de Moresnet. C'était une petite liaison principalement utilisée pour le transport de marchandises provenant des carrières, du moulin Schyns ou encore la céramique de l'est.

### **Dates-clés**

Construction : 1871

Fin du service trains : 1950

Démontage de la ligne : 1955

### **La ligne aujourd'hui**

Depuis 1998, cette ligne est devenue un RAVeL.