

Balade de Warquignies

Code WAR

Distance : 8,6km - Utilisateurs : Piétons - Cyclistes VTC

accès en train

Départ : gare de Saint -Ghislain - Accès en transport public ligne 97: Bruxelles – Mons - Saint-Ghislain – Quiévrain (un train par heure)

Accès en voiture :

autoroute E 19 Bruxelles – Mons – Paris (sortie Saint-Ghislain) - Parking... gare de Saint-Ghislain

km 00.0

Gare de Saint-Ghislain : en sortant de la gare, prendre à D, longer le parking des bus. Monter vers le pont et prendre le pont vers la D au dessus du chemin de fer. *A 50 m sur le pont, une rampe descend à D en direction du petit musée du chemin de fer de l'association Patrimoine ferroviaire et touristique (PFT) avec une section de modélisme ferroviaire. Remarquer à D les impressionnantes installations (dont certaines voies ont été démontées) de la gare de Saint-Ghislain. Nous venons de passer la ligne 97 qui relie Quiévrain à Mons (ancienne ligne de Paris).*

km 00.8

Continuer sur le pont. Au bas de la rampe, continuer la route tout droit.

km 01.1

Prendre à D, la rue de l'Espoir.

km 01.3

La route oblique légèrement vers la droite. La suivre.

km 01.6

Dans un fort tournant à G, prendre à D un chemin pavé puis en terre

km 01.8

Barrière métallique à contourner par la droite. Continuer le long du ruisseau Le Saubin.

km 02.6

A hauteur d'un pont en béton, obliquer à G dans la rue des Verreries.

km 02.7

Chapelle Notre-Dame de Lourdes sur la G.

km 3.1

A D, prendre la rue du Petit Bruxelles. *L'appellation Petit-Bruxelles (ou, dans d'autres villes, Petit-Paris, etc.) rappelle l'endroit (et le café...) où s'arrêtait la diligence de Bruxelles (ou de Paris).*

km 03.6

Traversée de l'ancien passage à niveau de la ligne désaffectée 98B transformée en RAVeL. A G, ligne vers Warquignies ; à D, ligne vers le rivage de Warquignies. *La ligne, ouverte en 1840 déjà, desservait les nombreux charbonnages de Warquignies et amenait le charbon à l'ancien canal de Mons à Condé. Le point de déchargement au canal se nommait le « rivage ». La ligne est mise définitivement hors service en 1984, sauf la courte section à notre droite (voie de garage pour la gare de St-Ghislain). Après l'ancien passage à niveau, emprunter à D le chemin parallèle aux voies. Observer une « potale » dédiée à Notre-Dame du Travail restaurée le premier mai 1945.*

km 03.9

Le chemin oblique à G. *Remarquer droit devant nous, le poteau télégraphique en bois implanté le long de l'ancienne ligne de chemin de fer qui conduisait au rivage de Warquignies (canal de Mons à Condé). Remarquer aussi à droite, sous la ligne, le passage inférieur double (piétons et ruisseau).*

km 04.0

Carrefour le long de la ligne 97 Mons-Quiévrain en service. Prendre le chemin à D (cul-de-sac) *Observer le long du chemin à gauche, une maison du chemin de fer ainsi que des clôtures VDV (clôtures typiques du chemin de fer dessinées par l'architecte Henry Van de Velde dans les années 1930). La 1<sup>e</sup> maison à D est une ancienne maison de garde-barrière de la ligne du Rivage. Elle porte encore le numéro 6 du passage à niveau. La ligne du Rivage (98B) traversait notre rue juste avant cette maison. A gauche, deux maisons ferroviaires jumelles bâties en bordure de l'ancienne ligne du Rivage. Au-delà, le chemin par lequel nous sommes arrivés franchissait la ligne électrifiée et conduisait aux Verreries de St-Ghislain.*

km 04.3

Faire demi-tour et revenir vers le carrefour précédent. Poursuivre jusqu'au carrefour et prendre à D le chemin sous la ligne. Prendre ensuite immédiatement à D, un petit sentier qui longe le ruisseau.

km 04.6 Carrefour avec la rue de la Chasse de Saint -Ghislain. Prendre à D: 50 m plus loin, passage à niveau de la ligne 78 marchandises (*ligne construite en 1861 par la compagnie Hainaut et Flandres*)

km 04.8

Deuxième passage à niveau de la ligne 78 voyageurs : *tracé primitif abandonné puis repris quelques années plus tard.* Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires La ligne du Rivage de Warquignies (98B)

km 04.9

Juste avant la maison portant le numéro 162, ancien passage à niveau de la ligne du Rivage (pas de traces visibles). En face de cette maison, traverser la chaussée et entrer dans un sentier herbeux. *Nous retrouvons l'ancien tracé de la ligne du Rivage. Parcours possible mais parfois envahi par la végétation.*

km 05.2

*Une dépression soudaine du chemin indique qu'on se trouve sur l'ancien lit de la Haine, la rivière qui traversait St-Ghislain avant d'être déviée. Des barques circulant sur cette rivière furent le premier moyen de transporter le charbon du Borinage. Sur la gauche, observer la présence de deux culées, vestiges du pont qui permettait à la ligne du Rivage de franchir le cours d'eau. Le sentier remonte sur la ligne.*

km 05.4

Traversée d'une route. Continuer tout droit puis à G dans les buissons pour reprendre le tracé de la ligne. Négliger le chemin qui longe le terrain de football.

km 06.0

On débouche sur une route d'accès à une station de pompage. *Ici se situaient autrefois les vastes installations du Rivage de Warquignies (ancien port). La ligne continuait tout droit vers le pont routier et menait au canal Mons - Condé devenu aujourd'hui l'autoroute Bruxelles-Paris. Prendre à D jusqu'au carrefour, puis à D la rue du Sas (non indiquée ici). Observer à gauche le collège Sainte-Marie installé sur le site de l'ancienne faïencerie de Saint -Ghislain*

km 06.3

Rond-point. Prendre à G la rue des Prélles (plaque cachée dans la végétation).

km 06.6

On débouche sur la rue du Port. *Sur cette rue circulait autrefois le tram (vicinal) n° 1: Mons –Frameries –Saint -Ghislain –Tertre.* Suivre la rue vers la G.

km 06.7

*Au portail portant le numéro 113, entrée de l'ancienne faïencerie de St-Ghislain. Dans l'entrée, le bâtiment qui nous fait face est le seul qui subsiste de l'usine. A droite au 122, entrée de l'Internat de l'athénée Royal de Saint-Ghislain, ancien home des enfants de bateliers et de forains. Face à l'internat, petite place : ancien site d'une écluse avec pont passant sur le canal. Sur cette place et dans les environs se tenaient, jusqu'à la fermeture du canal, la Ducasse du Port, une fête populaire qui a marqué la mémoire des habitants.*

km 06.8

Au bout de la rue du Port, prendre à D la route qui s'insère entre l'autoroute et l'internat. Longer l'autoroute. *Observer, à D, la façade du home des enfants de bateliers et forains avec son inscription bilingue.* Après 100 m, emprunter à D, entre deux bâtiments industriels, un petit sentier qui débouche dans une cour devant une série de garages. *Observer à G la maison portant le numéro 104. Elle abritait autrefois une entreprise de paille et d'aliments pour animaux utilisés par l'industrie locale. Elle fournissait en particulier le nécessaire pour les chevaux des mines. Les marchandises étaient déchargées des péniches et chargées sur les wagons de la ligne du Rivage. Face à la maison portant le numéro 96, derniers vestiges du raccordement industriel du Rivage de Warquignies (rails dans l'asphalte). En face (numéro 94) cour d'une autre entreprise avec anciens quais de chargement du chemin de fer.*

**km 07.0**

Sortir de la cour vers la D, poursuivre par la rue de l'Industrie puis tout de suite à D par la rue du Centenaire. *Remarquer au passage la chapelle Saint-Joseph.* Déboucher sur la rue du Port. *A droite, dans l'angle, au-dessus du premier étage de la maison, présence d'un point d'ancrage en forme de losange attestant l'existence d'une ligne aérienne pour le tram.* Poursuivre la rue du Port vers la G. *On trouvera d'autres points d'ancrage pour la ligne aérienne du vicinal sur les façades des numéros 39 et 31.*

**km 07.5**

Au rond-point, prendre en face la rue de l'Abattoir.

**km 07.6**

Carrefour. *La rue du Petit Bruxelles à D a été construite sur l'ancien lit de la Haine. Observer sur la G le parapet du pont surplombant autrefois la Haine. A droite, ancien abattoir devenu local du service incendie. Quelques mètres plus loin, chapelle en forme de temple grec.*

**km 07.8**

La rue oblique à D. *Juste après le tournant, la maison portant le numéro 1A. abrite l'association Animafête qui y a aménagé un musée de la foire et du théâtre itinérant. Vaut le détour.* Juste après le musée, emprunter à G le passage et le chemin pour piétons. Déboucher sur une place; traverser le parking le long de la cafeteria du bâtiment de la piscine; obliquer à gauche puis à droite et s'engager dans la Venelle de l'Ermite (*petite ruelle bordées jusqu'à la dernière guerre par des maisons démolies lors des bombardements de 1944*).

**km 08.3**

Arrivée sur la Grand-Rue (*la Grand-Place de St-Ghislain se situe à G à 500 m*). Prendre à D. *L'axe de la Grand-Rue a été reconstruit après 1944. L'ancien tracé menait directement vers le passage à niveau qui se situait à l'emplacement du viaduc emprunté au début de la balade.*

**km 08.6**

Déboucher sur une place. Prendre à droite pour se retrouver à la gare.

Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :

Chemins du Rail asbl, Rue Van Opré, 97 à 5100 JAMBES

Tél..et fax +32 (0)81 657 596 - Internet : [www.cheminsdurail.be](http://www.cheminsdurail.be)