



## Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Ligne 115 - Boucle de Braine l'Alleud

**Distance** : 9 km en boucle dont 4 km sur l'ancienne ligne 115. 70 % sur chemins sans voitures. Le reste sur routes à faible, voire très faible, circulation.

**Utilisateurs** :

- ◆ Piétons : il est conseillé de se munir de bonnes chaussures de marche, voire de bottes par temps particulièrement pluvieux ;
- ◆ VTT.

**Départ** : gare de Braine -l'Alleud située sur la ligne SNCB Bruxelles – Charleroi.

Accès (recommandé) en train (bonne desserte) ou en bus depuis Bruxelles, Wavre, Braine-le-Comte, Halle, Nivelles, Ottignies-LLN, etc.

Parking public de l'autre côté des voies par rapport à la gare, payant du lundi au samedi (50 c./heure, max. 9 heures, ce qui devrait suffire pour 9 km !), gratuit le dimanche et les jours fériés.

En voiture : périphérique autoroutier est de Bruxelles (Ring R0). En venant de Bruxelles : sortie 25, direction Genappe - Braine-l'Alleud. Suivre Braine-l'Alleud. En venant de Charleroi et Nivelles : sortie 23 Ophain – Braine-l'Alleud. Suivre Braine-l'Alleud.

**Parcours** : D = droite. G = gauche.

Km 0 : en sortant de la gare, nous prenons à D, passons un premier rond-point et montons tout droit vers un second rond-point décoré d'un cylindre argenté. Nous contournons le rond-point et descendons en face la route qui mène au parking de la gare (P1). Nous restons sur le trottoir de gauche qui est ensuite séparé de la route par un grillage. Suivre les indications « Boucle d'Ophain » pour cyclistes. Le chemin s'incurve vers la G : nous avons rejoint l'ancienne ligne 115 qui reliait autrefois Braine-l'Alleud et Tubize et qui se présente aujourd'hui comme un sentier dans la verdure (peut être humide, voire boueux, par temps de pluie).

Km 0,7 : l'ancienne ligne nous conduit au superbe *viaduc de l'Estrée*, au-dessus de la vallée du Hain. Selon les documents, il serait l'un des plus longs viaducs ferroviaires jamais construit en Belgique. Assez jolie vue à gauche sur le versant escarpé, et autrefois fortifié, de Braine-l'Alleud. Plus loin, quelques agréables échappées sur le vallon et sur les campagnes environnantes.

Km 1,4 : après un pont sur une petite rue bordée de maisons unifamiliales (rue de la Papyrée), ne pas descendre à droite en suivant la « Boucle d'Ophain » mais continuer tout droit sur l'ancienne ligne. Un banc à droite confirme quelques mètres plus loin que nous sommes sur le bon chemin. Nous sortons de la zone habitée en négligeant les sentiers qui partent à gauche et à droite.

Km 2,3 : nous traversons la rue de la Gare (de Sart-Moulin). À gauche, une petite route traverse un bâtiment qui ressemble à une grange ou à un garage (marqué « Le Blanc Caillou »). Ici passait autrefois un raccordement ferroviaire qui desservait une sablière. Nous continuons tout droit sur l'ancienne ligne, interdite à toute circulation sauf cyclistes et cavaliers. Nous passons devant la petite *gare de Sart-Moulin*, remarquablement restaurée. La ligne principale est ensuite incluse dans la propriété de la gare sur quelques mètres. Nous suivons en fait un ancien raccordement, parallèle à la précédente, qui desservait une carrière. Tout autour, le quartier de la gare présente quelques beaux bâtiments du temps du chemin de fer.

Juste après la clôture de la gare, nous descendons à droite en suivant les indications des « Bikers de l'Alleu » pour reprendre l'ancienne ligne. À droite du tracé ferroviaire se trouve, largement cachée par la végétation, l'importante zone industrielle de la vallée du Hain. Par la suite, laisser un chemin carrossable partant à gauche puis, 300 m plus loin, traverser une route asphaltée.

Km 4,2 : nous arrivons à l'ancien passage à niveau et à la jolie petite *gare de Noucelles*, convertie en habitation privée (inscription « Noucelles » sur la façade de droite). Nous quittons maintenant la ligne 115 - qui devrait un jour devenir un RAVeL menant jusqu'à Clabecq et au canal Charleroi-Bruxelles - et montons à G l'avenue Reine Astrid (vous trouverez plus loin une plaque de rue avec ce nom). Rester sur le trottoir de gauche. Après un tournant à droite puis à gauche, nous arrivons à un carrefour indiqué « Place de Noucelles ». Nous prenons, tout de suite à G, la rue du Bois. Après une

montée soutenue, nous arrivons à un carrefour près d'une ferme. On y trouve, à droite, une petite chapelle dédiée à « Notre Dame de Bon Secours » (1749).

Nous laissons la route asphaltée qui part à D et continuons en face sur un chemin marqué « sans issue », d'abord empierré puis en terre, emprunté également par les engins agricoles. La suite est un agréable parcours en ligne droite dans les champs. Nous franchissons un modeste ruisseau, le « Ri des Vervois », caché dans les roseaux, puis continuons tout droit en montée dans le bois du Foriest.

Km 5,7 : nous dépassons les bâtiments du centre hospitalier « Le Domaine » que nous laissons à notre droite. Nous continuons pendant 400 m sur la route asphaltée qui s'incurve progressivement vers la gauche. On entre à nouveau dans un bois. À la hauteur d'une première cabine électrique avec un revêtement en bois, continuer tout droit en laissant un chemin empierré partir à D. Au carrefour situé juste après une seconde cabine électrique, nous tournons à droite en direction du « Cimetière Le Foriest ». Nous sortons du bois, passons un carrefour en continuant tout droit et longeons le cimetière par la droite. En face, dans le lointain, on remarque l'église de Braine-l'Alleud et, en cherchant bien, la butte du Lion de Waterloo qui, comme on le sait, se trouve sur Braine-l'Alleud.

Km 6,9 : au carrefour suivant, dans une zone arborée et au pied d'un escalier en pierre, nous quittons la route asphaltée et prenons à G un chemin empierré. Il devient ensuite un chemin creux enherbé qui descend dans un sous-bois puis qui passe à travers champs.

Km 7,4 : nous croisons une route asphaltée à la hauteur d'une maison isolée portant le n° 1. Nous prenons à droite sur cette petite route puis, après 90 m, obliquons à gauche dans un sentier partiellement revêtu de pavés scellés dans du ciment. Après 200 m, nous atteignons un sentier asphalté que nous prenons à droite en ayant en ligne de mire l'église de Braine-l'Alleud. Après une descente pittoresque, nous entrons en ville en longeant le Hain (que nous avons « survolé » à l'aller en passant le viaduc de l'Estrée) ainsi que d'anciens bâtiments industriels.

Km 8,0 : nous débouchons sur une rue qui remonte vers la gauche le long d'un important parking, la rue de la Goëtte. Au bout du parking, nous prenons à droite la rue des Marolles en direction de la Grand-Place. Nous prenons alors la 2<sup>e</sup> à gauche, la rue du Château que nous remontons jusqu'à la Grand-Place. À gauche, l'étonnant Hôtel de Ville inauguré en 1891. En décrivant un crochet droite-gauche, nous sortons de la Grand-Place par la rue du Doyen Vanbelle (ou Van Belle sur certains plans de rues).

Km 8,5 : nous arrivons à l'église Ste-Étienne (18<sup>e</sup> siècle). Une plaque nous rappelle qu'elle servit d'hôpital après la bataille de Waterloo en 1815. Nous contournons l'église par la gauche via la place de l'Abbé Renard puis suivons la rue Ste-Anne. Au bout de cette rue, une place triangulaire, la place Ste-Anne. Sa forme particulière n'est pas due au hasard. Ici se trouvait le triangle de voies qui permettait au « tram » (ou, plus correctement, au « chemin de fer vicinal ») venant de Bruxelles et de Waterloo de se retourner pour être prêt au départ.

Km 9 : la gare est à gauche à 100 m. Nombreux établissements publics pour vous désaltérer ou vous restaurer.

*Version 8/2012. La présente fiche a été testée par Cyrielle Marlet (UCL) avec l'association C.L.U.B. Nous les remercions pour leur collaboration.*

**Carte** : IGN 39/3-4 Waterloo – Lasne

**Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire** :

Chemins du Rail, rue Van Opré, 97 à 5100 JAMBES. Tél. et fax : +32 (0)81 65 75 96

E-mail : [info@cheminsdurail.be](mailto:info@cheminsdurail.be). [www.cheminsdurail.be](http://www.cheminsdurail.be). Compte : 068-2168179-62



*Le viaduc de l'Estrée*