



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires

Ligne 550 – Vicinal de Solières

Distance

13 km. À vélo à partir de la gare de Statte : env. 20 km en tout.

Utilisateurs : marcheurs avec bonnes chaussures, ou VTT (à cause du ballast vicinal sur les 4 premiers kilomètres).

Départ : hameau de Lovegnée, à Ben-Ahin près de Huy.

Accès :

En bus : ligne 12 du TEC, depuis Namur, Andenne ou Huy. Un bus par heure, y compris le week-end. Arrêt Lovegnée. Info : 081.25.35.55. Depuis Huy, revenir 100 m en arrière. Depuis Namur et Andenne, continuer sur 100 m. Puis tourner à droite dans un chemin asphalté sans issue. Attention au trafic sur la nationale.

À vélo depuis la gare de Statte (ligne Namur-Liège). Remarquez, sur les pignons, l'inscription «Statte» en rouge brique sur fond crème, datant de l'époque où la ligne Namur-Liège appartenait à la compagnie privée du Nord belge (reprise par la SNCB le 10 mai 1940). Admirez aussi l'incroyable « Café de l'Autobus » de 1887. Sortir de la place de la gare par la droite. Au feu, prendre à D sur la rue de Statte, puis 1^o à D, rue du Pairon. Passer sous le chemin de fer. Après la rampe de sortie, prendre à D vers le pont suspendu. Monter la rampe d'accès au pont. À droite, en contrebas, la ligne 127 Statte-Hannut-Landen, encore en service sur 5km pour les carrières de Moha. En face, la sucrerie de Wanze. Sur le pont, prendre à G. vers Dinant et Namur. Descendre la rampe du pont jusqu'au rond-point. Faire presque le tour du rond-point et prendre la direction Andenne-Namur (N 90). Juste après un garage, prendre à droite un chemin en gravier, réservé aux piétons et aux cyclistes, descendre vers la Meuse. Tourner à gauche sur le halage (RAVeL 1 Visé-Mouscron). Passer sous le pont Père Pire. Après 1,5 km, dépasser la plaque Km 73 – Meuse (à droite, sur l'autre rive, le village de Bas-Oha). Passer sur le ruisseau de Solières que nous allons suivre au cours de la balade. 250 m plus loin, au panneau marquant la fin du tronçon réservé aux usagers non motorisés, prendre à gauche un chemin asphalté qui rejoint la

N 90. À la nationale, prendre à gauche, puis tout de suite à droite en traversant prudemment. S'engager en face dans un chemin asphalté sans issue.

En voiture, N 90 Namur-Andenne-Huy, km 99. De Huy : 4 km. Suivre la N90 et passer sous le pont suspendu de Wanze/Ben-Ahin (pont Père Pire). 1,5 km plus loin, tourner à gauche dans un chemin asphalté sans issue, direction «Le Beaufort». De Namur et Andenne : à 8 km d'Andenne, au village de Ben-Ahin, passer devant la maison de repos « Résidence Beaufort » (à gauche de la route). 200 m plus loin, entrer à droite dans un chemin asphalté sans issue.

Pour tous : suivez ce chemin asphalté sans issue, entre une cabine électrique et la taverne «Élysée», direction « Le Beaufort ». Vous êtes déjà sur le trajet du tram. En effet, venant de Huy, le tram quittait ici la chaussée (et la ligne 534-537 qui continuait vers Andenne et Jambes-Namur) pour s'engager dans le vallon de Solières. La ligne 550 fut ouverte dès 1907 par la S.A. Mosane, puis reprise par la Société

550		Courrière - Ben-Ahin - Huy						550	
K		126	128	130	132	134	136		
0	Courrière (Station-Etat) D.	—	6.40	8.22	11.10	14. 0	—	18. 0	19.20
2	Sorinne-la-Longue	—	6.46	8.28	11.17	14. 7	—	18. 7	19.27
5	Gesves-Forges	—	6.53	8.35	11.26	14.18	—	18.18	19.38
7	Gesves-Centre	—	6.59	8.41	11.33	14.23	—	18.23	19.43
8	Brionsart	—	7. 3	8.45	11.39	14.29	—	18.29	19.49
9	Space	—	7. 6	8.48	11.41	14.31	—	18.31	19.51
	A.	—	7.15	8.55	11.50	14.40	—	18.40	20. 0
12	Ohey (Dépôt)	141	143	145	147	149	151	—	—
	D.	6. 0	+6.25	8.20	12.41	16.10	17.56	—	—
—	Ohey (Bifurcation)	6. 2	6.27	8.22	12.43	16.12	17.58	—	—
14	Haillot (Station)	6. 9	6.33	8.28	12.50	16.19	18. 4	—	—
16	Perwez (Andenne)	6.17	6.40	8.37	12.58	16.27	18.11	—	—
18	Bois-Dame-Agnès	6.22	6.46	8.43	13. 3	16.23	18.16	—	—
20	Solières	6.30	6.54	8.51	13.11	16.41	18.22	—	—
23	Ben-Ahin (Sarte-à-Ben)	6.38	7. 1	8.59	13.19	16.40	18.30	—	—
25	Ben-Ahin (Lovegnée)	6.46	7. 8	10. 8	13.27	16.58	18.37	—	—
28	Ahin (Village)	6.56	7.17	10.17	13.37	17. 7	18.47	—	—
29	Huy (Collégiale)	6.59	+7.20	10.20	13.40	17.10	18.59	—	—
K		144	146	148	150	152	154	156	158
0	Huy (Collégiale) D.	—	—	7.56	10.52	13.52	—	17.32	19.10
1	Ahin (Village)	—	—	7.59	10.55	13.56	—	17.35	19.13
4	Lovegnée	—	—	8. 8	11. 7	14. 7	—	17.46	19.24
7	Ben-Ahin (Sarte-à-Ben)	—	—	8.16	11.15	14.15	—	17.55	19.32
9	Solières	—	—	8.23	11.23	14.23	—	18. 3	19.40
11	Bois-Dame-Agnès	—	—	8.31	11.31	14.31	—	18.11	19.48
13	Perwez (Andenne)	—	—	8.35	11.37	14.37	—	18.17	19.53
15	Haillot (Station)	—	—	8.43	11.45	14.46	—	18.26	20. 1
—	Ohey (Bifurcation)	—	—	8.49	11.53	14.53	—	18.33	20. 8
	A.	—	—	8.51	11.55	14.55	—	18.35	20.10
18	Ohey (Dépôt)	125	127	129	131	133	135	—	—
	D.	5.50	7.20	9.15	12.35	17.17	18.10	—	—
20	Space	5.59	7.29	9.24	12.42	17.24	18.19	—	—
21	Brionsart	6. 1	7.31	9.26	12.44	17.26	18.21	—	—
22	Gesves (Centre)	6. 7	7.38	9.32	12.49	17.31	18.27	—	—
24	Gesves (Forges)	6.15	7.42	9.40	12.56	17.37	18.35	—	—
27	Sorinne-la-Longue	6.23	7.49	9.48	13. 4	17.44	18.43	—	—
29	Courrière (Station-Etat) A.	6.30	7.55	9.55	13.11	17.50	18.59	—	—

○ Circule les lundis, samedis.
● Mercredis, dimanches et jours fériés.

horaire de 1930.

On y retrouve les arrêts de notre balade, Lovegnée et Sol(!!)ières.

nationale des Chemins de fer vicinaux en 1929. Elle fut fermée au trafic voyageurs en 1943 déjà, et démontée en 1959.

Dépassez le parking de la taverne, aménagé sur le site du vicinal. 100 m plus loin, les automobilistes stationneront sur le parking public, également installé sur le tracé vicinal, au pied des rochers.

Parcours :

Empruntez la route asphaltée marquée d'un signal F 99 (réservé aux piétons et aux cyclistes). Le vicinal commençait sa montée dans une légère tranchée, parallèle à la route et visible à droite à quelques mètres, dans la végétation. Sur la hauteur, mais non visibles d'ici, se dressent les ruines du château de Beaufort que nous apercevrons au retour. Après 200 m, laisser un chemin à droite. 70 m plus loin, la route oblique à gauche. Monter à droite un 2^e chemin, en gravier, puis obliquer à gauche après 30 m. Vous avez retrouvé le tracé du vicinal, chemin de ballast et d'herbe. Un peu plus loin, une barrière empêche le passage des véhicules à quatre roues. Superbe montée entre deux prairies, sur un charmant remblai très vicinal et très arboré, puis dans une légère tranchée en courbes et contre-courbes. Peu de vestiges ferroviaires, sinon quelques souches de poteaux télégraphiques en bois, dont certains sont encore attachés par paire, au moyen d'élégantes ligatures en fil de fer. Pas un bruit, sinon le chant des oiseaux et le murmure du ruisseau à notre gauche. On imagine le halètement de la locomotive à vapeur résonnant dans le silence du vallon.

Après 1km, en contrebas à gauche, les bâtiments d'une ancienne poudrière qui cessa ces activités dans les années 1960, en même temps que fermèrent les carrières voisines qu'elle desservait. Un sentier assez raide y conduit, juste après une courte tranchée rocheuse. Le site est assez évocateur, entre la ville-fantôme de la ruée vers l'or et les vestiges du bagne de Cayenne... Le bâtiment le plus proche en arrivant, est particulièrement impressionnant, entouré de murs anti-déflagration. Prudence cependant et merci de respecter la tranquillité des quelques habitants qui vivent encore à proximité.

Poursuivre la lente montée, le plus droit possible, en restant à droite du ruisseau et en laissant, de part et d'autre, quelques sentiers vagabonds, deux ponts en pierre, un mur en moellons et un escalier escarpé. 350 m après une forte courbe à gauche,

l'aménagement d'un carrefour dans le bois a quelque peu modifié le tracé du vicinal. Laisser un chemin forestier partir fortement à droite. Continuer en face, en appuyant légèrement à gauche. On reste ainsi sur le chemin du rail qui continue à monter de manière régulière. Vers la fin de la montée, 4 km après le départ du parking, les feuillus font place aux résineux. Dans cette courte sapinière, le tracé du vicinal est soudain revêtu d'herbe, signe qu'il est désormais privatisé (bien que dépourvu de clôture). Laisser de côté le chemin forestier qui monte fortement à droite ainsi que le vicinal qui continue tout droit.

Descendre à gauche un sentier un peu escarpé qui rejoint le ruisseau de Solières. Au ruisseau, on profitera sans doute d'un banc, admirablement placé près des vestiges de l'ancien pont de pierre, posé là comme un modeste monument. On remontera ensuite vers le village et on débouchera sur la rue de Wawehaye (non signalée ici). On prend à droite en longeant une série de maisons en moellons de couleurs variées. Remarquer à gauche la belle « Cense » (ferme) de Solières, classée et en cours de restauration.



L'arrêt de Solières au temps du tram à vapeur...

Continuer en face sur la rue du Ruisseau. Cette rue oblique vers la droite et passe sur le cours d'eau que nous avons suivi jusqu'ici. 100 m plus loin, à droite, un espace en gravier n'est autre que le site de l'ancien arrêt du tram. Le vicinal débouchait entre les maisons portant les numéros 12 et 10. Cette dernière servait, jusqu'à la fermeture de la ligne, d'arrêt et de magasin pour les marchandises arrivant par le « tram ». On y trouve toujours un commerce, tenu par

Fernand et Andrée, des propriétaires qui ont des wagons pleins de souvenirs vicinaux. C'est à eux que nous devons la belle photo ci-dessus. On remarquera le pignon à pan coupé, typique des cafés de la station ou des arrêts vicinaux.

Le tram continuait à gauche dans ce qui est aujourd'hui une entrée de villa. Il continuait jusqu'à Ohey, à 9 km d'ici, où il croisait une autre ligne, la 526 Andenne-Ciney. La ligne 550 se terminait à Courrière, près de l'actuelle E411. Pour notre part, nous poursuivons sur la rue du Ruisseau. Au 1^{er} carrefour, nous sortons de Solières tout droit. Après un petit bois, dans un tournant à gauche, les piétons prendront à droite un chemin creux empierré. Les cyclistes continueront sur la route ; au premier carrefour, ils prendront à droite en face d'un panneau « Château vert ». Dans les deux cas, on passera devant une seconde belle ferme, la ferme du Champ de Bousalle. Si les chiens vous en laissent le loisir, admirez la superbe tour à l'intérieur de la cour. Les

fermes de la région se sont spécialisées dans la production du porc fermier. Continuer le long de la même route. Beau paysage vallonné et traversée du hameau de Thiénoigrives, avant une longue descente vers Gives.

Les cyclistes continueront à descendre la route jusqu'à ce village des bords de Meuse.

Les piétons utiliseront trois raccourcis :

- 1) après un tournant à droite et après la maison n° 87, prendre à gauche sur 200 m, puis reprendre la route à gauche ;
- 2) après une cabine électrique, prendre à droite un chemin asphalté fermé aux voitures par une barrière métallique, la Grande Ruelle, puis reprendre la route à droite ;
- 3) en face de la rue de la Louppe, prendre à gauche derrière des blocs en bétons la Petite Ruelle (indiquée plus bas), puis reprendre la route à gauche.

Pour tout le monde, au carrefour à l'entrée de Gives, prendre en direction de l'église. À l'église, traverser prudemment la nationale 90. Jusqu'en 1960, vous auriez croisé ici le vicinal 534 Huy-Andenne-Jambes. Un court raccordement desservait même les mines de charbon de la localité ! S'engager en face dans la rue de la Grotte. Prendre alors la 1^{er} à droite, la rue de la Gravière (non indiquée ici).

Les piétons prennent à gauche après la maison n° 9, un étroit sentier entre une clôture et une haie. Ils déboucheront après 300 m. sur la rue de la Vallée qu'ils prendront à droite. À la Tour de Gives, ils prendront à gauche vers le halage de la Meuse.

Les cyclistes continuent jusqu'au carrefour suivant et prennent à gauche la rue de la Fabrique. Au 1^{er} carrefour, devant la Tour de Gives, ils continuent tout droit vers le halage de la Meuse.

La Tour de Gives, datant du 15^e siècle, faisait partie du dispositif de surveillance de la Meuse, comme le château de Beaufort, que nous apercevrons tout à l'heure, et comme d'autres tours de garde dans la vallée. Elle abrite aujourd'hui un élégant restaurant.

Au bord de la rivière, nous prenons à droite sur le RAVeL 1. A notre gauche, sur l'autre rive, le hameau de Java qui connut autrefois l'exploitation de mines de fer. Après une ligne droite, au km 72, nous remarquons à droite l'imposante maison d'éclusier de l'ancienne écluse 14, aujourd'hui disparue. Il ne subsiste de cet ouvrage, à gauche, qu'une balustrade en cylindres de pierre. Sur cette section, les jours de congé et de beau temps, la Meuse se transforme en un plan d'eau animé, avec voiliers et ski nautique.



... et aujourd'hui.

De l'autre côté de la Meuse se dresse le château de Bas-Oha et, en face de nous, sur un piton rocheux, s'imposent les ruines du château de Beaufort, une forteresse dont le donjon date de la fin du 12^e siècle. Elle fut détruite au 15^e déjà. Le site est toujours la propriété du comte Friedrich de Beaufort. Les lieux sont normalement fermés au public pour travaux, mais sont accessibles occasionnellement. Se renseigner à la taverne « Élysée » (085.23.09.32) ou à l'asbl MERA, (02.657.30.23) qui mène des fouilles sur le site.

A l'arrivée à Louvegnée, le halage asphalté débouche sur une sorte de place triangulaire bétonnée servant d'accès à une rampe de mise à l'eau. Poursuivre sur le chemin bétonné qui continue parallèlement à la Meuse.

Pour ceux qui sont arrivés en bus ou en voiture : après 100 m, prendre à droite un chemin asphalté qui conduit à la N90. Il débouche en face de la taverne « Élysée ». L'arrêt du bus est à droite. Le chemin du vicinal, qui conduit au parking, est en face. NB : si l'on retourne à Huy en bus, les correspondances avec le train sont bonnes vers Liège, mais nettement moins bonnes vers Namur (55' d'attente). Profitez-en pour aller flâner sur les quais de Meuse... Si vous optez pour le bus vers Namur, bonnes correspondances SNCB à Namur, mais 55' de trajet en bus !

Pour ceux qui sont arrivés à vélo de la gare de Statte, continuer le halage jusqu'au pont suspendu de Wanze/Ben-Ahin et retourner à la gare par le même chemin en sens inverse.

Carte : IGN 48/1-2 Andenne-Couthuin

Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :

Chemins du Rail, Rue Van Opré, 93 à 5100 JAMBES Tél.. +32 (0)81 65 75 96 Fax (0)81 65 75 96 E-mail : info@cheminsdurail.be Compte : 068-2168179-62
