



## Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires

### La balade du Grand-Hornu

**Usagers : marcheurs.** Bonnes chaussures recommandées

**Distance : 7,3 km**

**Départ :** site du Grand-Hornu (site minier remarquable et musée d'art contemporain) ouvert de mardi à dimanche de 10h à 18h. Fermé le lundi ainsi que le 1<sup>er</sup> janvier et le 25 décembre. La balade peut se faire indépendamment de l'ouverture du site, mais la visite du Grand-Hornu est vivement recommandée.

**Accès :**

En voiture : autoroute A7/E19 Mons-Paris, sortie 25 St-Ghislain. Prendre la direction St-Ghislain. Laisser à droite St-Ghislain centre et gare et rester sur la principale. Passer au-dessus des voies de chemin de fer. 700 m plus loin, carrefour avec feux de la N51 (route de Mons à Valenciennes). Prendre à gauche vers Wasmes et « Site du Grand-Hornu ». Après 700 m, prendre à droite vers Wasmes et « Site du Grand-Hornu ».

En train : gare de St-Ghislain (ligne Mons-Tournai). Puis bus TEC, ligne 7 vers Mons. Descendre à l'arrêt Mac's. Revenir en arrière le long de la chaussée. Au 2<sup>e</sup> feu, prendre à gauche vers Wasmes et « Site du Grand-Hornu ». Ou gare de Mons, puis bus TEC 7 ou 9. Descendre à l'arrêt Mac's. Continuer le long de la chaussée jusqu'au 2<sup>e</sup> feu. Prendre à gauche vers Wasmes et « Site du Grand-Hornu ».

Dans tous les cas : le parking et le site sont à votre gauche 400 m plus loin.

**Le parcours** (G = gauche ; D = droite). Voir aussi croquis en dernière page.

	Dans le site du Grand-Hornu, placez-vous sous le porche d'entrée et faites face à la cour intérieure. Vous remarquerez un alignement de pavés provenant de l'arcade de droite. Il « traverse » en oblique la fontaine centrale puis oblique à G en direction du portique qui mène à la forge et aux ateliers (en direction d'une cheminée carrée). C'est un vestige du chemin de fer interne à la mine menant du parvis aux ateliers et magasins. Voir aussi le plan gravé dans la pierre.
0,0	En sortant du site du Grand-Hornu, prendre à D la rue Ste-Louise. Le chemin de fer pionnier du Grand-Hornu (chemin de fer De Gorge) suivait cette rue (tracé 1). Ultérieurement, la ligne fut déplacée derrière les maisons qui bordent cette rue sur son côté droit (tracé 2). Voir schéma.
0,2	Au bout de cette rue, petite place arborée, la place Verte. Le deuxième tracé du chemin de fer De Gorge longeait cette place par sa droite.
	Au premier carrefour, remarquez en oblique à G une seconde place arborée, la place St-Henri, au milieu de laquelle se trouve un monument à Henri De Gorge, fondateur du Grand-Hornu. Ici se trouvait le premier puits du charbonnage. Le chemin de fer de Gorge continuait tout droit, traversait la chaussée de Mons à Valenciennes et suivait approximativement la rue des Cordeliers qui se trouve en face de nous. Son tracé se perd ensuite dans ce qui est aujourd'hui une cité et une bretelle autoroutière venant de St-Ghislain. Il se terminait près de cette localité, sur le rivage de la Haine, une rivière

	autrefois navigable mais dont le cours a été fortement modifié au cours du temps.
	Au bout de la Place verte, nous prenons à D puis encore à D pour longer la place du côté opposé à celui que nous venons de suivre. Nous remontons donc le second tracé du chemin de fer De Gorge. Remarquez les « coronas », ensemble de plus de 400 maisons construites par le charbonnage dès 1822 pour maintenir la population ouvrière sur place.
	Revenus au bout de la place, prendre à G la rue Ste-Victoire
0,9	Au premier carrefour, prendre à D l'avenue des Arts. Au carrefour suivant, remarquez à D l'arrière du site du Grand-Hornu ainsi que le monument funéraire à la mémoire de son fondateur, Henri De Gorge, décédé en 1832. Prendre ensuite à G sur l'Allée Verte.
1,2	À la fourche qui suit, prendre à G puis tout de suite à D sur l'ancienne ligne de chemin de fer n°98C Frameries – St-Ghislain, ouverte le 10 décembre 1867 par la Compagnie du Chemin de fer de Mons à Haumont. Elle a été récemment aménagée dans le cadre du projet RAVeL (Réseau autonome des Voies lentes) de la Région wallonne. Un raccordement, situé à 400 m au nord de cet endroit, desservait le triage-lavoir et les ateliers du Grand-Hornu par le nord. Un centre commercial occupe aujourd'hui l'espace du triage.
1,5	Juste avant une traversé de route, remarquez à G un signal STOP et un coffret de commande électrique qui permettait au conducteur de faire passer les feux du passage à niveau au rouge. On rencontrera le même dispositif juste après la traversée à D. Traversez prudemment la rue Dr Schweitzer/rue de Wasmes. Un peu plus loin, à D également, une balise à un chevron (panneau vertical en béton qui annonçait l'approche d'un signal). Notez que ces signaux et balises se trouvent à gauche dans le sens de la marche, comme c'est toujours le cas pour les chemins de fer en Belgique. Cette balise concernait donc les trains qui venaient en sens inverse de notre marche.
1,8	Une ouverture dans la végétation à D permet de remarquer, au pied d'un bois, un remblai herbeux : c'est la trace d'un autre raccordement ferroviaire qui desservait le Grand-Hornu par le sud, dit « raccordement Belle-Vue ». Nous en parcourons une petite section au retour. Un peu plus loin, notre ligne franchit le ruisseau de l'Elwasmes.
1,9	100 m après cette ouverture, près d'une borne de gazoduc marquée 483, nous montons à G un raidillon qui nous conduit sur l'ancien terril de la Flache qui accueillait les déchets d'un autre charbonnage important, le Rieu du Cœur : Attention : ce raidillon peut être TRÈS glissant par temps humide. En haut du raidillon, prendre le sentier vers la D. Après 50 m, prendre de nouveau à D en suivant le sentier qui tourne de lui-même.
2,1	À une patte d'oie, prendre la branche de D.
2,2	Le sentier débouche sur une route en gravier, la rue la Poudrière (non indiquée ici), que nous prenons à D. 150 m plus loin, nous passons deux ponts à garde-corps en béton. Le premier franchit la ligne 98C d'où nous venons. Le second, presque totalement remblayé, passait au-dessus d'une ligne industrielle desservant entre autres les charbonnages d'Hornu-Wasmes, à 1 km d'ici. On la perçoit encore quelque peu après le pont remblayé (légère dépression dans les prairies à D). Nous retrouverons cette ancienne ligne plus tard. À notre G, entre les deux ponts, la maisonnette du signaleur qui gérait la bifurcation entre les deux lignes. Nous continuons tout droit.
	Au carrefour à cinq branches qui suit, prendre à angle droit à G (rue Achille Delatre, non indiquée ici). Suivre la direction « École communale », laissez à G la rue de l'Espinette.
2,9	Au carrefour qui suit, prendre à D la rue des Mineurs. Au rond-point suivant, continuez en face (chemin du Tour, non indiquée ici). Après la maison portant le n°130, remarquez à G une curieuse construction bordée de tourelles en béton, une école d'enseignement spécialisé due à l'architecte Henri Guchez. C'est lui qui, dans les années 1970, sauva le Grand-Hornu de la ruine.
3,5	Prendre à D le sentier de Quaregnon, d'abord petite route asphaltée. Laisser une rue sans issue à D. Lorsque notre rue tourne à D, prendre à G un chemin empierré descendant vers une maison isolée. C'est la suite du sentier de Quaregnon. À droite,

	dans un creux, le village de Wasmes. Le sentier se rétrécit fortement et passe dans les herbes, entre un champ et une clôture.
4,1	Le chemin débouche à Wasmes sur la rue Cavée. Nous descendons à D. Au bas de la rue, carrefour en T où nous prenons à G puis à D en face de l'église de Wasmes en suivant « Autres directions ».
	Nous débouchons sur la Grand-Place de Wasmes (cafés, commerces). Nous prenons à G au rond-point et montons la rue Mont Leville (non indiquée ici). Nous longeons la Grand-Place et l'Hôtel de Ville par la droite et nous dirigeons vers le pont du chemin de fer qui domine la rue (pont de la ligne 98 Cuesmes-Pâturages-Dour-Quiévrain).
4,6	Passer sous le pont. Au passage pour piétons, remarquez à G un portail métallique donnant sur un champ. Il indique l'endroit où passait autrefois le « tram » vicinal n°1 St-Ghislain – Wasmes – Frameries – Mons. Pour notre part, nous prenons à D et montons un long escalier.
	Au sommet de cette montée, nous débouchons sur le chemin de la Taillette que nous prenons à D (asphalte d'abord, puis gravier). Après 30 m de gravier, laisser un chemin à G.
4,8	Prendre, tout de suite après, à G, l'ancienne ligne 98 Mons – Quiévrain (reconnaissable, à la date de notre rédaction, à son ballast – empierrement grossier – datant du chemin de fer).
	Elle doit être aménagée d'ici quelques mois ou quelques années en chemin pour piétons et cyclistes dans le cadre du projet RAVeL. Au début de ce cheminement, voir à D une série de clôtures ferroviaires en béton, à motifs rectangulaires, dites clôtures VDV (de Henry Van de Velde, architecte et concepteur belge, chargé par la SNCB, au début de son existence dans les années 1930, de créer l'image de la jeune société. C'est lui qui imagina, entre autres, le B dans un ovale qui symbolise toujours nos chemins de fer nationaux).
4,9	À gauche, signal lumineux vestige de l'exploitation ferroviaire qui cessa sur cette ligne en 1984. Nous atteignons une route de moyenne importance, la chaussée de la Cour. Elle doit son nom à l'ancienne abbaye de la Court, dont le portique et le clocher sont visibles à notre gauche. De l'autre côté de la chaussée, dans les herbes le long de l'ancienne ligne, se trouvait le point d'arrêt de Petit-Wasmes. Les quais sont encore visibles dans la végétation. Nous prenons à D sur la chaussée et la suivons sur environ 500 m.
5,4	Carrefour en T où la chaussée oblique à D. Nous continuons tout droit sur un chemin en pavé puis en gravier. Après 20 m sur ce chemin, de part et d'autre, des garde-corps en béton signalent l'emplacement d'un ancien pont ferroviaire, totalement remblayé. Il franchissait la ligne industrielle des charbonnages de Hornu-Wasmes que nous avons déjà rencontrée tout à l'heure (juste après le km 2,2). La ligne passait autrefois en tranchée. Les jardins à gauche se trouvent au-dessus du tracé ferroviaire disparu. Nous continuons sur ce chemin qui oblique ensuite à gauche. 50 m plus loin, nous atteignons une route à circulation importante, dite l'axiale du Borinage. Nous la franchissons très prudemment en contournant les barrières de sécurité et continuons sur la suite de notre chemin.
	À la petite place asphaltée devant la maison portant le n°89, nous prenons la rue qui part en oblique à droite.
5,9	Carrefour en T, rue Biesman. Nous observons de G à D : l'église d'Hornu, le terril du Grand-Hornu et la cité Hadès, proche de l'ancien site minier et due à l'architecte Henri Guchez dont nous avons déjà parlé. Derrière cette cité, les deux cheminées du charbonnage. De l'autre côté de la route que nous venons de rejoindre, à la limite du champ, passait le « tram » vicinal n°1 St-Ghislain – Wasmes – Frameries – Mons, déjà évoqué plus haut. Nous prenons à D.
6,2	Carrefour où nous prenons à G sur la rue d'Hornu (non indiquée ici) bordée de petites maisons.

6,5	Nouveau carrefour : nous prenons en oblique à D la rue Grande-Campagne (laisser à D la rue de Binche)
6,8	Après le n°47, à droite, l'entrée d'une maison est installée sur le tracé de l'ancien raccordement sud du Grand-Hornu, dit Belle-Vue, déjà évoqué au km 1,8. Ce raccordement traversait la rue à cet endroit. À gauche, une branche de la rue Grande-Campagne, une rue en gravier marquée « sans issue » est aussi tracée sur cette ancienne ligne industrielle. Nous la suivons donc (vers les n°70 à 92). Nous longeons par la droite la cité Hadès et débouchons sur la place du Grand-Hornu, notre point de départ.

Merci à Filip Depuydt et à Pierre Lemal.

**Autres balades à thème ferroviaire dans le Borinage, également disponibles à Chemins du Rail :**

- *La ligne du Rivage de Warquignies, 8,6 km, piétons, vélos tous chemins*
- *La grande balade de Wasmes, 17,2 km, grands marcheurs et vélos tous chemins*
- *La balade de Flénu, 10 km, marcheurs et VTT*
- *La balade de Colfontaine, 28 km, vélos tous chemins*



*Chemins du Rail est une association sans but lucratif, fondée à Namur le 26 janvier 1996. Elle s'est donnée pour missions :*

- *la préservation et la mise en valeur des lignes ferroviaires désaffectées ;*
- *leur aménagement en « chemins du rail » pour les usagers non motorisés (piétons, cyclistes, cavaliers, personnes à mobilité réduite) ;*
- *la préservation et la mise en valeur du patrimoine ferroviaire qui subsiste le long de ces lignes : bornes, balises, signaux, ponts, tunnels, bâtiments de gares, ...*

*Pour réaliser ces objectifs, elle agit au moyen de différents outils : bulletin d'information trimestriel, balades guidées et commentées, à pied ou à vélo, voyage annuel sur des chemins du rail dans les régions ou les pays limitrophes, études.*

*Chemins du Rail, c'est aussi une boutique (carte, guides, dépliants et fiches balades), un centre de documentation, une collaboration constante avec l'Association européenne des Voies vertes dont elle est membre fondateur ;*

*Rejoignez Chemins du Rail et appuyez notre action en devenant membre (20 € individuel, 25 € familles ou 50 € associations, groupements, institutions, entreprises). Mieux : rejoignez-nous comme délégué régional. Merci pour votre soutien.*

Chemins du Rail, rue Van Opré 93 à 5100 Jambes (Namur)

Tél./Fax. +32 (0)81 65.75.96

E-mail : [info@cheminsdurail.be](mailto:info@cheminsdurail.be) – [www.cheminsdurail.be](http://www.cheminsdurail.be)

Compte : 068-2168179-62 – Code BIC : GKCCBEBB – Code IBAN : BE SI 068216817962

Chemins du Rail est membre fondateur et membre du Comité de Direction de l'Association européenne des Voies vertes (AEVV)

