



Balades sur nos anciennes lignes ferroviaires Lignes 112 A (121) et 266 - Boucle de Souvret

Distance : 11 km

Utilisateurs :

Piétons, vélos (surface entièrement en sol dur avec bas-côté en sol meuble sur une grande partie du trajet).

Départ : gare de Roux. Ligne 124 Charleroi-Bruxelles. Ou bus 41/42 depuis Charleroi-Sud, arrêt Roux-Église. Renseignement TEC-Charleroi : 071/23.41.15 ou www.tec-charleroi.be.

En voiture : R3, sortie 2. Suivre Goutroux. Puis N569 vers Courcelles et Goutroux. Après 1,1 km, au bout de cette route à quatre bandes, laisser Goutroux à droite, prendre Courcelles à gauche. Après 800 m, prendre en oblique à droite, puis, au carrefour qui suit, traverser la N583 Trazegnies – Monceau. Prendre tout droit la rue de Hubes. 2 km plus loin, au carrefour en T, prendre à gauche vers Courcelles (encore !). Après 100 m, tourner à droite dans la rue des Alliés (suivre « gare SNCB »). Traverser Roux, dépasser l'église. Tourner à gauche 100 m plus loin, juste avant le pont sous le chemin de fer (rue Edmond Foulon). La gare est à 200 m.

Parcours :

À Roux, remarquer l'imposante gare, autrefois largement désaffectée. La Ville de Charleroi l'a habilement convertie en logements sociaux. A la sortie de la gare, prendre à droite et descendre le long du talus du chemin de fer la rue Edmond Foulon qui se prolonge par la rue des Glaces. Au bas de la pente, laisser à droite un passage sous le chemin de fer. Traverser tout droit et s'engager en face dans la rampe cyclo-pédestre qui conduit à la ligne 112A. Cette ligne, qui a surtout porté, au cours du temps, le numéro 121*, a été ouverte aux trains en 1873/74. Elle reliait Piéton à Courcelles, Jumet, Ransart et Fleurus. Le chemin du rail que nous empruntons était en fait une courbe de raccordement depuis Roux. Ce nouveau RAVeL a été inauguré le samedi 16 novembre 2002.

Après cette courbe (et après env. 1,5 km sur la ligne), nous entamons une ligne droite de quelque 500 m. Au tout début de cette ligne droite, à notre droite, partait vers l'est la ligne principale 121 vers Jumet et Ransart. À la fin de la ligne droite, avant le PN** de la rue Charles de Gaulle, se trouvait l'arrêt de Wilbaouroux.

Après une longue courbe à droite et après le PN de la rue des Combattants, nous abordons une zone commerciale installée sur le site de la gare de Courcelles-Centre. La charmante gare a été stupidement détruite voici peu, victime, disons, d'un regrettable « trafic » d'influence...

Une étroite rampe nous permet de contourner un arbre centenaire (on n'aurait difficilement imaginé, évidemment, de rétrécir plutôt le parking à gauche afin de laisser aux usagers non motorisés un peu d'espace libre). Nous obliquons à gauche, puis à droite pour traverser la rue Antoine Carnière (N582). Nous poursuivons sur le RAVeL et, après une longue courbe vers la gauche, franchissons le « PN » de la rue des Gaulx. Juste après ce PN, nous rencontrons une fourche. À gauche, l'ancienne ligne industrielle 266 (nous reviendrons par là), tout droit la suite de la 112 A (121). Nous continuons donc tout droit en direction de Trazegnies.

Après une légère courbe vers la gauche, puis vers la droite, le RAVeL se termine provisoirement au « pont du Nord ». Il continuera ultérieurement vers Trazegnies et Piéton, pour former une vaste boucle avec une autre 112 A : Piéton, Fontaine-l'Évêque, Goutroux et Monceau. Ces deux branches de la 112 A * sont reliées par le canal Charleroi – Bruxelles, soit un circuit potentiel, entièrement RAVeL, de plus de 20 km. Mais ce n'est pas pour tout de suite...

Pour l'instant, nous sortons du RAVeL, montons à droite vers le pont métallique et le carrefour proche. Au carrefour, nous obliquons à gauche dans la rue de Binche. Cette rue descend vers Souvret dont l'église se place dans notre ligne de mire. Après deux tournants à droite, nous prenons la 1^e à gauche, la rue de la Gravière, toujours en direction de l'église. Après 200 m, nous débouchons sur la place de Souvret, réaménagée de façon absolument charmante. Alors que, souvent, les responsables de voirie s'ingénient à dépaver les places de village pour les revêtir d'un asphalte « tellement plus pratique », ici on a entièrement repavé l'espace, on l'a agrémentée d'un éclairage discret mais intelligent. Vous apprécierez, entre autres, l'ancienne école des garçons qui ferme le décor d'une manière particulièrement agréable. Un petit « café du Garage » vous permettra une pose à mi-parcours.

Nous ressortons de la place par la rue de la Source, dans le prolongement exact de la rue de la Gravière par laquelle nous sommes arrivés. Après une assez forte descente sur 300 m, nous obliquons à gauche pour

remonter la rue du Chenoit. A notre droite, en hauteur, un bâtiment moderne abrite les vestiaires du centre sportif qui a été construit sur le site de l'ancien charbonnage du puits Périer. Une partie du site a été également convertie en espace vert.

Après une courte montée de 150 m sur la rue du Chenoit, nous prenons à gauche un chemin du rail asphalté, un peu plus étroit que le précédent. C'est l'ancienne ligne 266, raccordement ferroviaire du puits Périer, ouvert en 1872, fermé en 1983 et démonté en 1993 seulement. Il a été aménagé en voie verte peu après son démontage. A notre gauche s'étend le charmant vallon du ruisseau du Moulin de Souvret et la « Fontaine Jean Martin », l'une des sources qui alimente ce petit cours d'eau.

Après un bon kilomètre sur ce chemin du rail très bucolique malgré l'environnement semi-urbain, nous croisons à nouveau la N582 (rue de Souvret/rue Antoine Carnière). Remarquez, juste après ce PN, à droite, la maisonnette de garde-barrière bien conservée. Après 500 m, fraîchement aménagés, nous retrouvons la bifurcation avec la ligne 112 A/121. Nous obliquons à droite et revenons vers Roux par le même chemin qu'à l'aller (3,5 km de bien agréable descente).

Remarquez au passage les petits vestiges ferroviaires, tels que balise, clôtures du chemin de fer et bornes hectométriques à tête carrée. Ces bornes, d'un modèle assez récent, sont rares sur les lignes désaffectées. Nous ne les trouvons ici que parce que les deux lignes que nous parcourons ont été démontées il y a peu de temps.

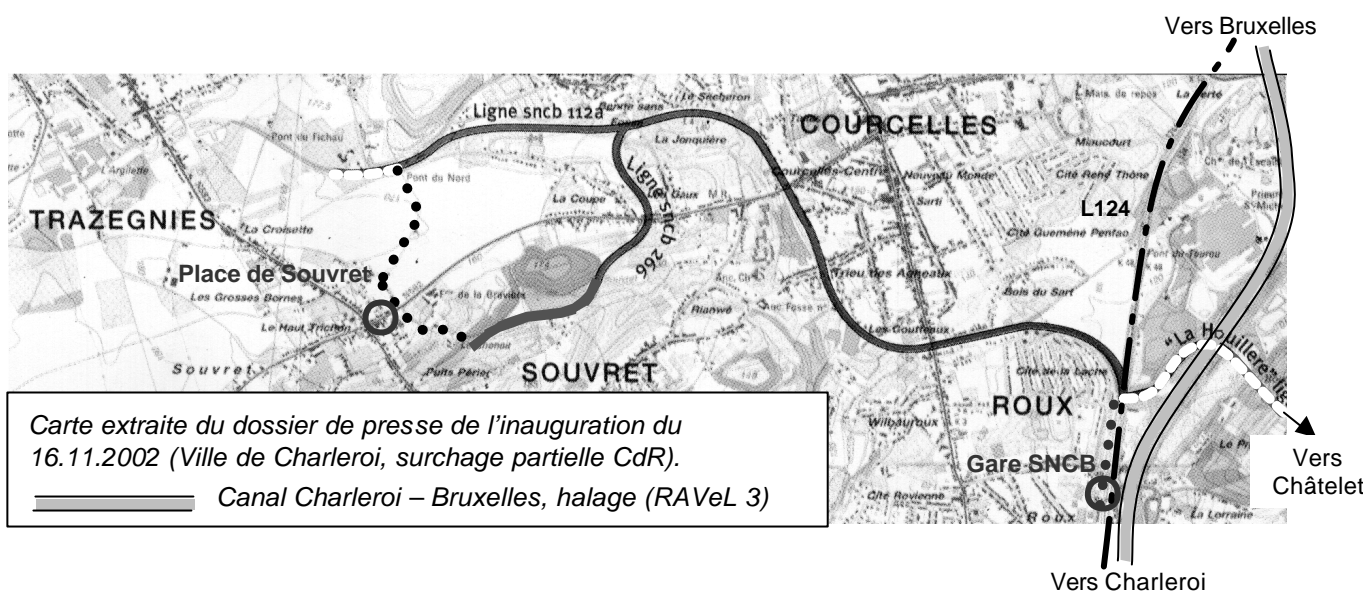
* Ne vous inquiétez pas pour ces numéros de ligne. Dans les régions industrielles, les lignes ferroviaires ont souvent connu de multiples changements dans leur numérotation.

** PN = passage à niveau (du temps du chemin de fer...)

Carte : IGN 46/7-8

A parcourir aussi dans la région :

- “La Houillère”, le chemin du rail de la ligne 119 Roux – Jumet – Gilly –Châtelet (RAVeL 1). Même point de départ. Au bas de la rue des Glaces à Roux, passer à droite sous le pont du chemin de fer et suivre les indications Châtelet. Dépliant disponible à Chemins du Rail
- Le halage du canal Charleroi – Bruxelles (RAVeL 3)



Pour plus de détails ou pour toute information complémentaire :

Chemins du Rail, rue Van Opéré, 93 à 5100 JAMBES

Tél.. +32 (0)81 65 75 96 Fax (0)81 65 75 96

Internet : www.cheminsdurail.be - E-mail : info@cheminsdurail.be - Compte : 068-2168179-62